

SENDAS PEATONALES INTERURBANAS

LA SEGURIDAD VIAL EN ENTORNOS RURALES Y SEMIURBANOS



OLEIROS
La Coruña | Galicia



Desde el Concello de Oleiros, se lleva a cabo desde hace años la renovación de las vías de tránsito urbano con la sustitución del firme y la construcción de aceras y aparcamiento, lo que mejora de manera notable la urbanización y seguridad vial de las zonas. Un ejemplo a destacar es la actuación llevada a cabo en la carretera AC-163, Rúa Golfiño, en Lorbé.

Esta actuación global es un ejemplo de las que se llevan a cabo en todo el territorio municipal, con varios proyectos acabados y otros en ejecución, como en Arillo, o en Rúa Doutor Fleming, en Mera. Otras sendas se mantienen debido a la imposibilidad de atajar toda la zona a la vez, si bien se han im-

plementado aceras en aquellos puntos con más peligrosidad y sin ningún tipo de paseo peatonal.

ESPACIOS DE CALIDAD PARA LOS PEATONES

Esta vía conecta la localidad de Mera con Sada -zonas urbanas de vital importancia en el área metropolitana-, pasando por Lorbé, Veige y Fontán, entre otros municipios. Las conexiones que ofrece la vía, y la presencia de algunos restaurantes y establecimientos, hacen de esta carretera un punto clave en la zona, con puntos que presentaban algunos déficits en seguridad vial; por ejemplo, en el tramo entre 7+050 y 8+800.

Objetivos

- Crear una red de sendas peatonales y pasos seguros.
- Aumentar la seguridad vial de los más vulnerables.
- Ordenar el aparcamiento para la seguridad y tranquilidad de los habitantes.

Ámbitos de actuación



- ▶ seguridad vial
- ▶ calmado tráfico
- ▶ peatones / movilidad reducida
- ▶ participación



La Rúa o Repicho, situada en el núcleo urbano de Santa Cruz (Líans), se ha convertido en una vía de tráfico mixto (semipeatonal) en la que únicamente se permite el acceso rodado a los vecinos de la misma. Esta vía cuenta con viviendas unifamiliares o plurifamiliares de baja altura con bajo comercial (comercio y hostelería) por lo que cuenta con un alto tránsito peatonal.

En este sentido, no ha sido una actuación enfocada solamente en el tráfico rodado o en el paso peatonal, sino en mejorar la seguridad de las distintas redes de movilidad. El primer déficit, y el más importante, era la falta de zona peatonal, situación que generaba una gran inseguridad en los vecinos y vecinas, que no contaban con un espacio de calidad para desplazarse. Existía una senda en el primer margen de la vía, que sigue en el otro margen hasta el fin de la zona, pero se encontraba en mal estado.

IMPLICACIÓN VECINAL EN LA SEGURIDAD VIAL

Otros temas que se ha tenido en cuenta han sido las curvas pronunciadas, que dificultan la visibilidad, y los cruces entre vías, como entre *Rúa Golfiño*, *Avenida Jiménez Herrero*, *Rúa Agra do Río* y *Rúa Lodeira*. En estos puntos se han adecuado los espacios a favor de la seguridad de los peatones, construyendo aceras que los protejan. Estas actuaciones han transformado completamente la vía, ya que ahora dispone de aceras de 2 metros de ancho, gracias también

RED DE SENDAS COSTERAS

El Concello de Oleiros ha conseguido, a lo largo de los años, conectar toda su extensión costera con paseos marítimos, sendas peatonales y parques públicos. Un primer ejemplo es el Parque de las 13 Rosas, que conecta la playa de Bastiagueiro con el Parque de las Galeras. Su construcción ha sido clave en el plan del Concello de Oleiros de convertir toda la costa en una zona pública y peatonal, separándola del tráfico rodado. Enlaza con el paseo marítimo de la Playa de Bastiagueiro y con el Parque de las Galeras, que enlaza a su vez con el Paseo Marítimo de Santa Cruz. Otra actuación a destacar ha sido el Paseo de la Ría, que conecta Agramar y Beiramar con Santa Cristina.



a la negociación con los vecinos y vecinas de cesiones voluntarias del frente de las fincas para cumplir el Plan General de Ordenación Municipal del Concello de Oleiros, donde se marca una anchura de vía de 16 metros que engloba el paso peatonal, el aparcamiento

en línea y la zona de calzada. Los espacios de acera, de este modo, se ensanchan en las zonas de paso de peatones, que se ubican en las zonas más seguras y con mayor visibilidad.



LO APRENDIDO HASTA AHORA

En general, la seguridad vial en el municipio ha mejorado de manera exponencial los últimos años, ya que el aumento de la población en varias zonas del Concello de Oleiros ha obligado al consistorio a tomar medidas en este ámbito. El Plan General de Ordenación Municipal es el ejemplo más claro, dado que todas las vías de nueva construcción tienen un trazado y sección claros que aumentan la seguridad de paso, tanto peatonal como de tráfico rodado.

En las zonas más pobladas del municipio, se ha implementado la colocación de resaltes en la calzada, lo que ha reducido la velocidad del tráfico notablemente. Junto con esto, apoyándose también en el PGOM, las mejoras y reformas de vías existentes, construyendo aceras y zonas de paso seguras, y la creación de diferentes zonas que excluyen el paso de vehículos a motor, ha conseguido que vecinos y visitantes disfruten de una seguridad peatonal envidiable.

Apoyándonos en datos oficiales, esta serie de medidas han reducido en cinco años (2015-2020) los accidentes de tráfico en el municipio más de un 35 %, según datos oficiales de la Policía Local de Oleiros. Si tomamos los datos de 2011, los accidentes se han reducido casi un 50 %.



Concejalías implicadas

- Concejalía de Urbanismo
- Concejalía de Obras Públicas y Medio Ambiente

Datos de contacto

Antonio Molinos Marcote
Concejal de Obras Públicas y Medioambiente
Concello de Oleiros
obraspublicas@oleiros.org