

UNA MOVILIDAD A PIE MÁS SEGURA

UNA MAYOR VISIBILIDAD EN LOS PASOS DE PEATONES



TALAVERA DE LA REINA

Toledo | Castilla - La Mancha



Si bien los pasos de peatones mejoran la seguridad de los itinerarios a pie en su interacción con los carriles de circulación del tráfico a motor, no son suficientes por sí mismos para garantizar que los transeúntes puedan cruzar la calle sin riesgo alguno de atropello.

Ello se debe especialmente a las conductas imprudentes de los conductores (no respetar las normas, exceso de velocidad o distracciones) si bien, en ocasiones, también juega un papel importante el exceso de confianza de los peatones al atravesar sin tener en

cuenta su condición de vulnerables, o cruzar por zonas inadecuadas.

ANÁLISIS DEL ENTORNO DE LOS PASOS DE PEATONES

Sin embargo, hay que tener en cuenta las características del entorno, que pueden comportar la reducción del contacto visual entre peatón y conductor: presencia de mobiliario urbano que impide la visibilidad de la señalización, la ubicación incorrecta de dicha señalización, la ubicación de las plazas de aparcamiento, la ve-

Objetivos

- Mejorar la visibilidad entre conductor/a y peatón en los pasos de peatones.
- Concienciar al peatón sobre el uso correcto de los pasos.
- Corregir los hábitos de los peatones a la hora de cruzar la calzada.

Ámbitos de actuación



- SV ▶ seguridad vial
- MA ▶ peatones / movilidad reducida
- CE ▶ comunicación
- ED ▶ educación vial



getación, el estado de las marcas viales horizontales...

En este sentido, la actuación llevada a cabo por el Ayuntamiento de Talavera ha consistido, en primer lugar, en **eliminar los estacionamientos de automóviles cercanos a los pasos de peatones** en el sentido de la marcha, dando preferencia al aparcamiento de motocicletas y a su uso en el entorno urbano.



MAYOR VISIÓN DE LOS PEATONES AL CRUZAR

Estas medidas han ido acompañadas de actuaciones de señalización y advertencia a los peatones, como el **pintado en el pavimento de los pasos de peatones del lema "Para, Mira, Cruza"**, principalmente en lugares próximos a centros educativos, con el fin de recordar a los peatones que, a pesar de tener prioridad en estos puntos, deben vigilar la presencia de vehículos en movimiento para evitar atropellos.



También se han realizado **pasos asimétricos** que consisten en anteponer un paso de peatones previo al ya existente, con la finalidad de alargar la distancia de frenado de los conductores y conseguir una reducción del número de atropellos. La instalación de **señales lu-**

minosas, más visibles, en zonas de más tránsito de personas y/o en zonas menos iluminadas de la ciudad o donde la velocidad permitida es superior, ayuda asimismo a mejorar la visión de los peatones al cruzar.



LO APRENDIDO HASTA EL MOMENTO

Este conjunto de medidas ha contribuido a que Talavera se haya convertido en **uno de los municipios españoles de accidentalidad casi cero**, ya que la tasa de mortalidad (fallecidos/100.000 habitantes) fue de sólo el 0,24 en el período 2014-2018 (según el estudio Horizonte C3: ciudades casi cero, presentado por la Fundación MAPFRE en 2020). No obstante, la tasa de heridos graves, corregida por cada 100.000 habitantes, como indicador complementario, se sitúa todavía en el 8,4.

En todo caso, este estudio pone también de relevancia la estrecha colaboración que existe entre la Policía Local y el Área de urbanismo, lo que contribuye a crear un espacio público más seguro y confortable para las personas.

En las zonas próximas a los centros educativos se ha detectado una mayor atención de los escolares en los pasos de peatones, lo que ha permitido mejorar la seguridad vial en estos puntos.

Concejalías implicadas

- Concejalía de Régimen Interior, Seguridad y Movilidad.
- Concejalía de Planificación Urbana y Accesibilidad.
- Concejalía de Hacienda, Contrataciones y Seguimiento de Concesiones.

Datos de contacto

José Luis Batuecas Alonso
Equipo de Investigación de Accidentes
Ayuntamiento de Talavera de la Reina
mandoeia@talavera.org
www.talavera.es