

La Estrategia Española de Seguridad Vial 2011-2020

Estrategia
de Seguridad Vial **2011-2020**



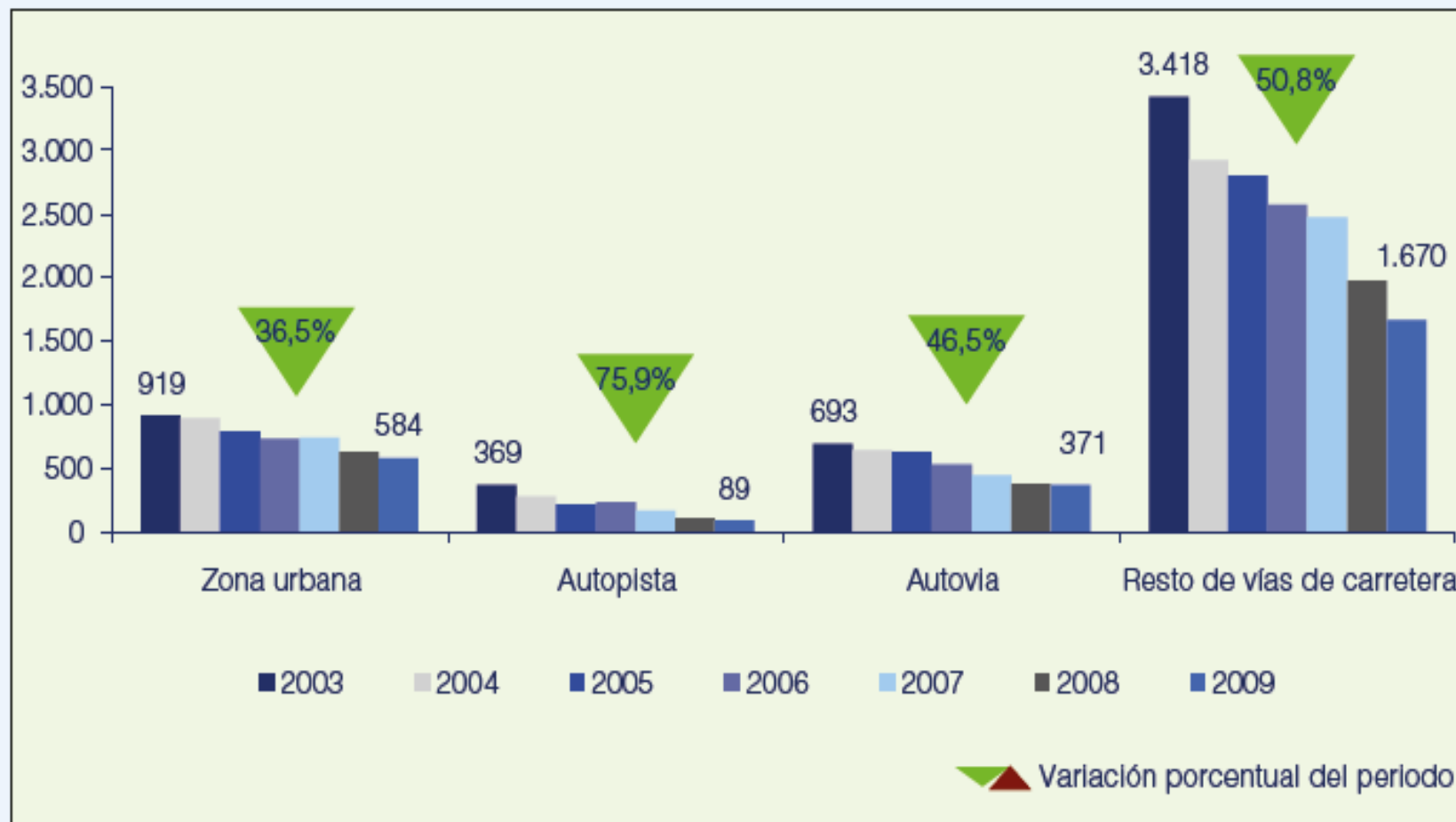
Madrid, 2 de diciembre de 2014

1. La seguridad vial en España

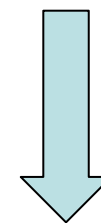
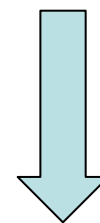
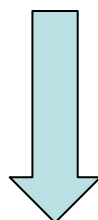
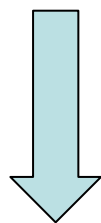
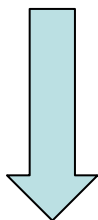
2. Hacia una movilidad sostenible y segura.

3. Principales iniciativas puestas en marcha.

GRÁFICO 11
EVOLUCIÓN DEL NÚMERO DE FALLECIDOS POR TIPO DE VÍA



2. Hacia una movilidad sostenible y segura.



Ecológica

Segura

universal

competitiva

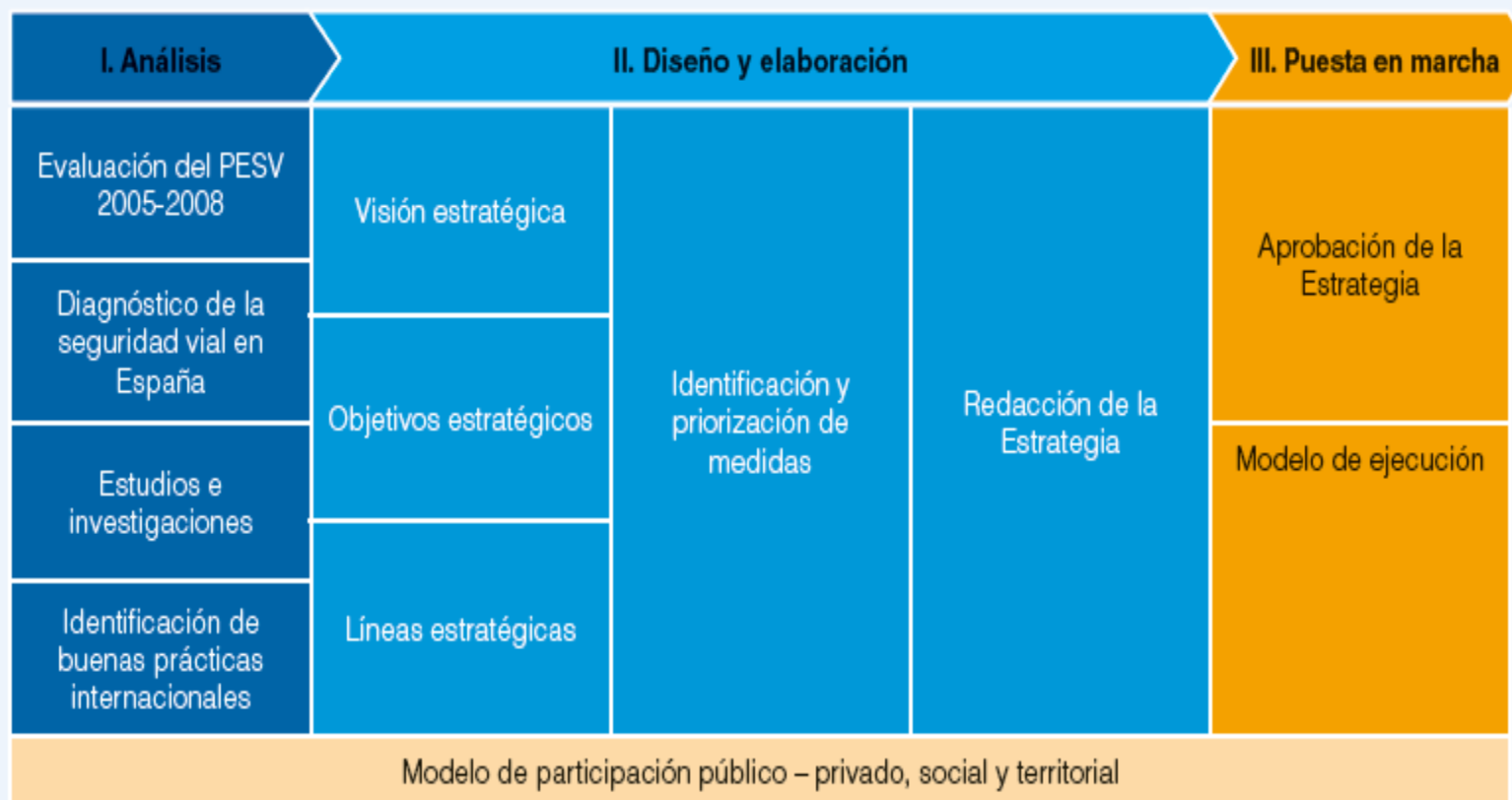
saludable

3. Principales iniciativas nacionales

- Plan estratégico de infraestructuras y transporte (2005-2020)
- Plan estratégico de actuación para el transporte de mercancías y viajeros
- Plan de Acción 2008-2012 de la Estrategia de Ahorro y eficiencia energética de España.
- Ley 2/2011, de Economía Sostenible
- Estrategia española de Movilidad Sostenible
- Estrategia española de Seguridad y Salud en el trabajo 2007-2012
- Nueva ley de Salud Pública
- Estrategia Nacional sobre drogas 2009-2016

METODOLOGIA

DIAGRAMA 1 METODOLOGÍA DE PLANIFICACIÓN ESTRATÉGICA



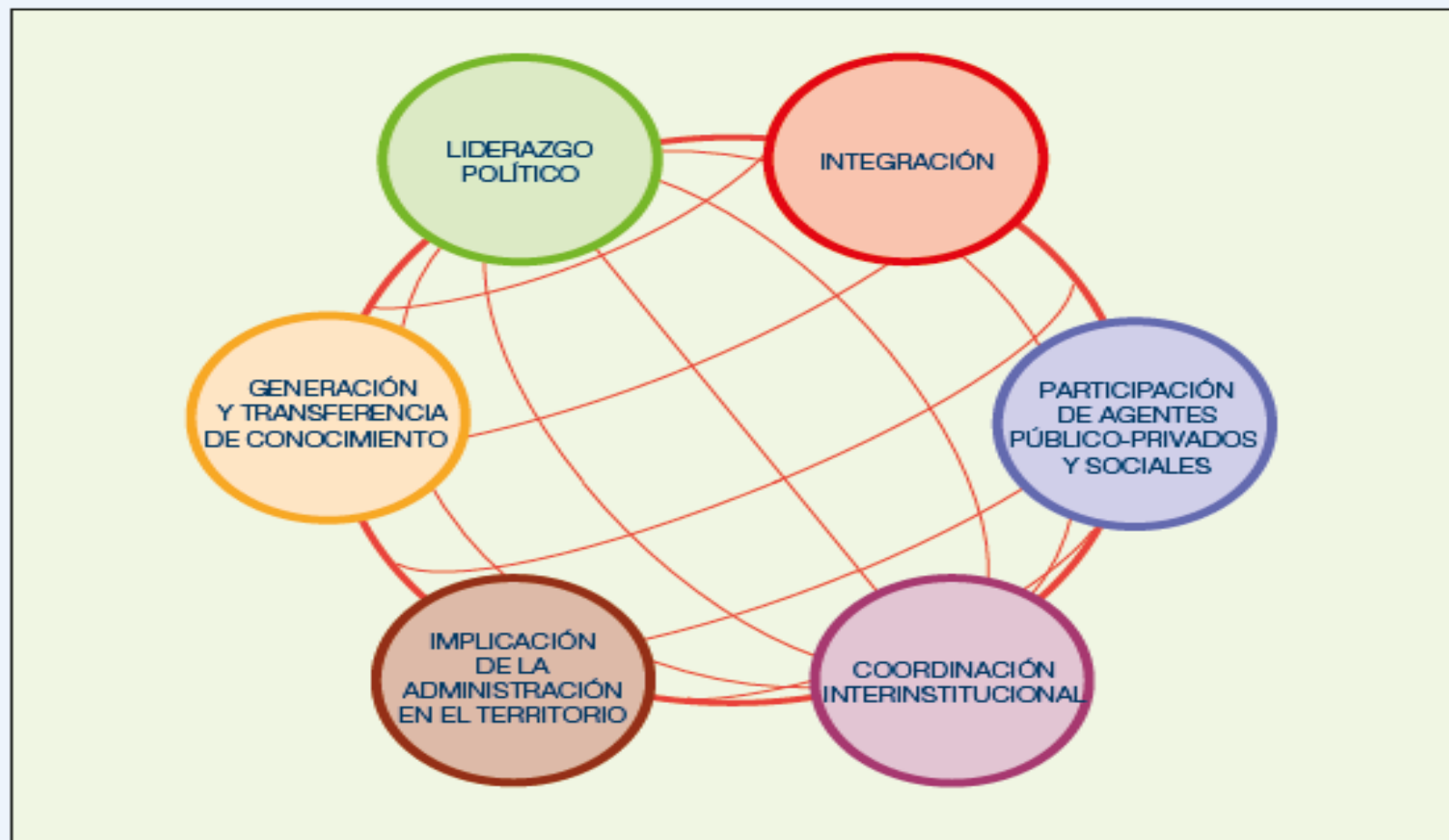
PUESTA EN MARCHA

1. APROBACIÓN DE LA ESTRATEGIA:

- El Comité Director de la Estrategia
- El Consejo Superior de Seguridad Vial (nov.2010)
- El Consejo de Ministros (febrero 2011)

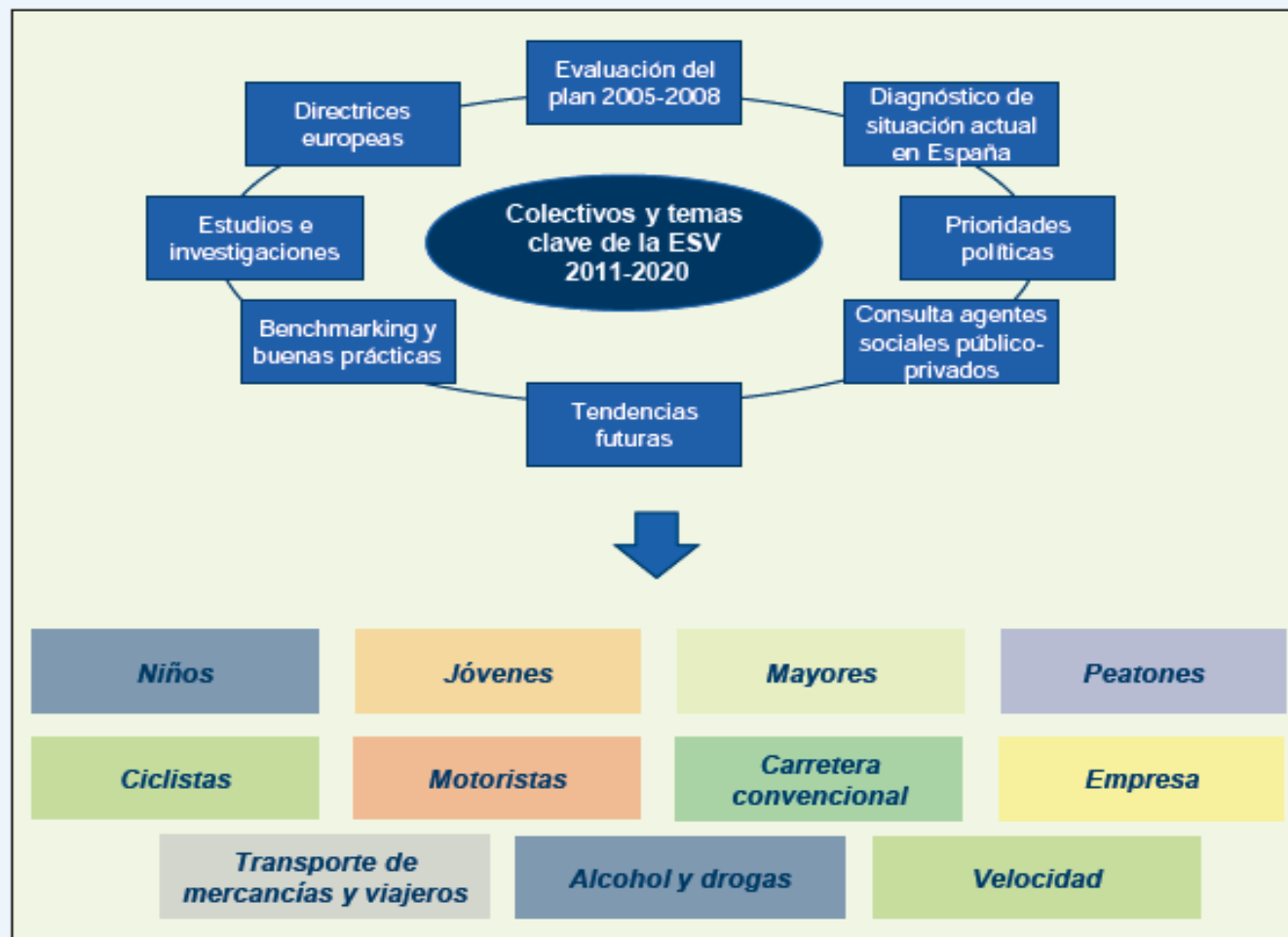
2. AGENTES ÁMBITO PÚBLICO Y PRIVADO (83)

DIAGRAMA 5 FACTORES CLAVE DE LA GESTIÓN INSTITUCIONAL



IDENTIFICACIÓN DE PRIORIDADES

DIAGRAMA 2 PROCESO DE IDENTIFICACIÓN DE COLECTIVOS Y TEMAS CLAVE



OBJETIVOS E INDICADORES

LA VISIÓN

- Se apoya en cinco valores:
 - Derechos y deberes compartidos
 - Movilidad sostenible
 - Usuarios seguros
 - Carreteras y entornos seguros
 - Vehículo seguro

LOS OBJETIVOS

- SÓLIDOS
- HACIA UN ESPACIO EUROPEO DE SEGURIDAD VIAL
- REDUCCIÓN A LA MITAD EL N^º DE VÍCTIMAS MORTALES

PRIORIDADES

TABLA 5
ÁRBOL DE OBJETIVOS

| LAS PRIORIDADES | LOS COLECTIVOS Y LOS TEMAS CLAVE | LOS OBJETIVOS OPERATIVOS |
|---|---|--|
| <p>1. Proteger a los usuarios más vulnerables</p> | <p>Niños</p> <p>Jóvenes</p> <p>Mayores</p> <p>Peatones</p> <p>Ciclistas</p> | <ul style="list-style-type: none"> ▶ Proporcionar entornos y trayectos escolares seguros ▶ Mejorar la utilización eficiente de los sistemas de retención infantil ▶ Impulsar la seguridad vial en el currículum escolar ▶ Mejorar la capacitación y actitudes de los conductores jóvenes ▶ Realizar intervenciones activas en el entorno de ocio nocturno ▶ Mejorar el seguimiento de las capacidades de los mayores para la conducción ▶ Proporcionar espacios seguros de movilidad para mayores ▶ Mejorar el conocimiento sobre la accidentalidad de los mayores y su movilidad ▶ Promover el desplazamiento a pie como forma de movilidad económica y saludable ▶ Proporcionar espacios seguros de movilidad para peatones ▶ Mejorar el conocimiento sobre la accidentalidad de los peatones y su movilidad ▶ Promover el uso de la bicicleta como modo de desplazamiento eficiente ▶ Mejorar la capacitación y actitudes de los ciclistas y resto de usuarios ▶ Proporcionar espacios seguros de movilidad para bicicletas ▶ Mejorar el conocimiento de los ciclistas |
| <p>2. Potenciar una movilidad segura en la zona urbana</p> | <p>Zona urbana</p> | <ul style="list-style-type: none"> ▶ Proporcionar un espacio público urbano y entornos seguros ▶ Potenciar la disciplina en el ámbito urbano |
| <p>3. Mejorar la seguridad de los motoristas</p> | <p>Motoristas</p> | <ul style="list-style-type: none"> ▶ Conseguir comportamientos más seguros de los motoristas ▶ Incrementar la seguridad de las cámaras para los motoristas ▶ Mejorar el conocimiento sobre la accidentalidad de los motoristas y su movilidad |

TABLA 9
INDICADORES

| INDICADORES | |
|-------------|---|
| 1 | Bajar de la tasa de 37 fallecidos por millón de habitantes |
| 2 | Reducción del número de heridos graves en un 35% |
| 3 | Cero niños fallecidos sin sistema de retención infantil. |
| 4 | 25% menos de conductores de 18 a 24 años fallecidos y heridos graves en fin de semana. |
| 5 | 10% menos de conductores fallecidos mayores de 64 años. |
| 6 | 30% de reducción de fallecidos por atropello. |
| 7 | 1.000.000 de ciclistas más sin que se incremente su tasa de mortalidad. |
| 8 | Cero fallecidos en turismos en zona urbana. |
| 9 | 20% menos de fallecidos y heridos graves usuarios de motocicletas. |
| 10 | 30% menos de fallecidos por salida de la vía en carretera convencional. |
| 11 | 30% menos de fallecidos en accidente "in itinere". |
| 12 | Bajar del 1% los positivos de alcoholemia en los controles preventivos aleatorios. |
| 13 | Reducir un 50% el porcentaje de vehículos ligeros que superan el límite de velocidad en más de 20 km/h. |

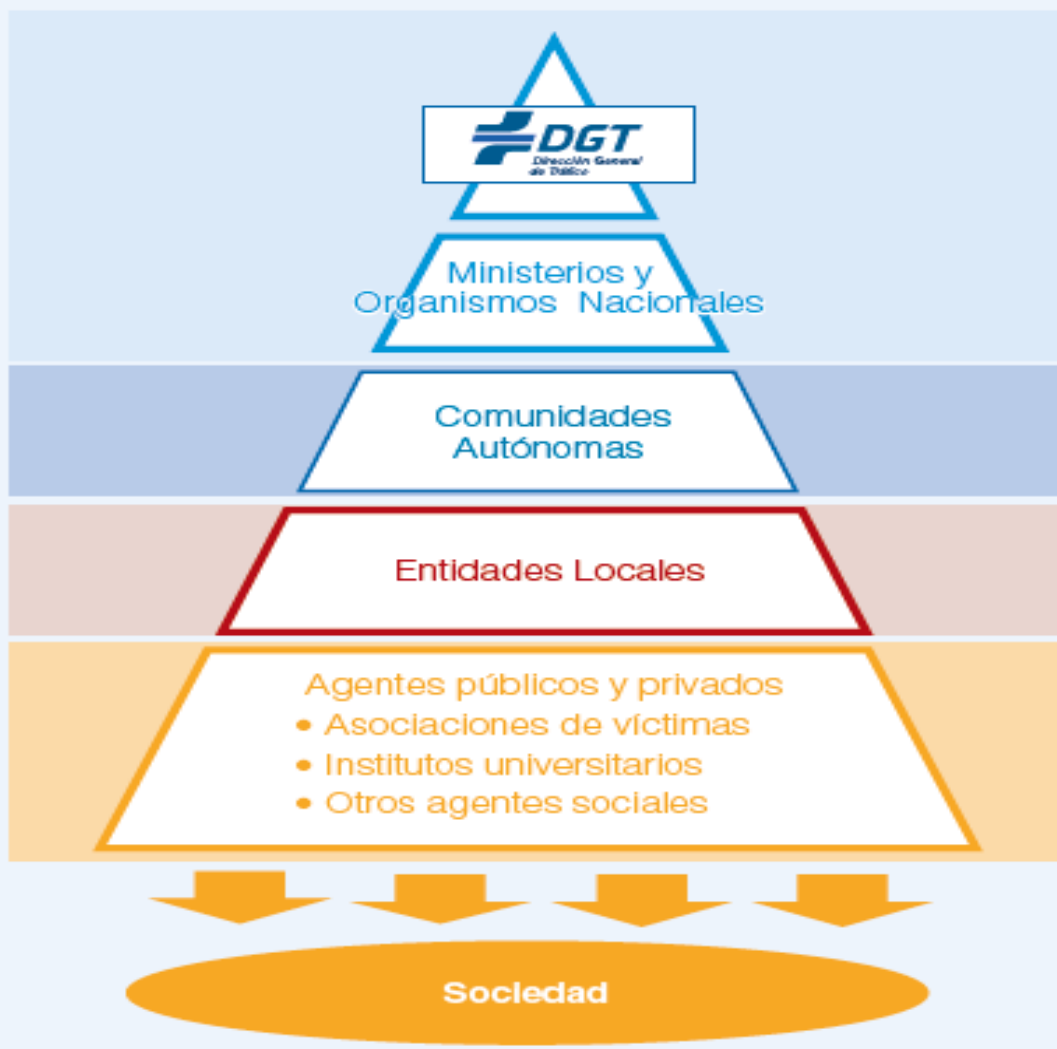
ÁREAS DE ACTUACIÓN

| ÁREA | MISIÓN DEL ÁREA DE ACTUACIÓN |
|---|---|
| Educación y formación | Potenciar un comportamiento cívico, responsable y seguro de los usuarios de las vías |
| Ámbitos de intervención: <ul style="list-style-type: none">• En el entorno educativo• En el acceso a la conducción• En la actualización de conocimientos | |
| Comunicación | Informar e involucrar a la sociedad en su responsabilidad con la mejora de la seguridad vial |
| Ámbitos de intervención : <ul style="list-style-type: none">• Campañas de información y concienciación• Implicación de la sociedad civil | |
| La norma y su cumplimiento | Consolidar el cambio de comportamiento de los usuarios de las vías supervisando el cumplimiento de la norma |
| Ámbitos de intervención : <ul style="list-style-type: none">• Las reformas normativas• Vigilancia y control de la disciplina• Las herramientas para el cumplimiento de la norma | |
| Salud y seguridad vial | Garantizar las aptitudes para la conducción con el fin de prevenir los accidentes de tráfico |
| Ámbitos de intervención : <ul style="list-style-type: none">• Las aptitudes de los conductores• La implicación de los profesionales sanitarios | |

| ÁREA | MISIÓN DEL ÁREA DE ACTUACIÓN |
|---|--|
| Seguridad en los vehículos Ámbitos de intervención : <ul style="list-style-type: none"> • La Información técnica del vehículo • Hacia un vehículo más sostenible • Hacia un vehículo más seguro | Vehículos equipados con más y mejores elementos de seguridad |
| Infraestructura e ITS Ámbitos de intervención : <ul style="list-style-type: none"> • La Información sobre la seguridad de las Infraestructuras • Explotación y conservación de las Infraestructuras • El diseño seguro de las Infraestructuras • Sistemas inteligentes de transporte (ITS) y gestión del tráfico | Lograr carreteras más seguras que ayuden al conductor |
| Zona urbana Ámbitos de intervención : <ul style="list-style-type: none"> • Hacia una movilidad urbana sostenible y segura. • El diseño urbano bajo criterios de seguridad vial • La disciplina en el ámbito urbano | Conseguir una movilidad segura de los usuarios más vulnerables |
| Empresa y transporte profesional Ámbitos de intervención : <ul style="list-style-type: none"> • Incorporar la cultura de la seguridad vial en las empresas • Mejorar la información sobre los accidentes de tráfico relacionados con el trabajo • Las furgonetas • El transporte profesional de mercancías y viajeros | Reducir los riesgos de los desplazamientos relacionados con el trabajo |
| Víctimas Ámbitos de intervención : <ul style="list-style-type: none"> • La atención en el accidente • Después del accidente • Las asociaciones de víctimas | Apoyar a las personas afectadas por los accidentes de tráfico |
| Investigación y gestión Ámbitos de intervención : <ul style="list-style-type: none"> • Las estadísticas y los indicadores de la seguridad vial • La investigación relacionada con la seguridad vial | Más y mejor información para proporcionar un tratamiento del conocimiento eficaz de las problemáticas de seguridad vial |
| Coordinación y participación Ámbitos de intervención : <ul style="list-style-type: none"> • La participación de la sociedad civil • La coordinación entre administraciones • La acción Internacional | Generar sinergias promoviendo la actuación conjunta de los diferentes agentes |

LA COORDINACIÓN

DIAGRAMA 8 NIVELES DE PARTICIPACIÓN DE AGENTES PÚBLICO-PRIVADO



EL SEGUIMIENTO

- ❖ Fichas de seguimiento
- ❖ Indicadores
- ❖ La revisión estratégica a 2015

CALENDARIO DE ACTUACIONES Y AGENTES IMPLICADOS

Garantizar las aptitudes para la conducción con el fin de prevenir los accidentes de tráfico

| | | Agentes implicados | | Plazos | | |
|--|---|--------------------|---------------------|--------|----|----|
| | | Propietario | Participante | CP | MP | LP |
| 4.1 Ámbito de intervención "Las aptitudes de los conductores" | | | | | | |
| 4.1.1 | Prestar especial atención a las personas mayores en los reconocimientos médicos para la renovación de los permisos de conducción. | Mº SPS | DGT, JP, CRM | ✓ | | |
| 4.1.2 | Crear un programa de rehabilitación de los conductores reincidentes en sanciones penales por consumo de bebidas alcohólicas y drogas tóxicas. | Mº SPS | DGT, JP, CCAA | ✓ | | |
| 4.1.3 | Incrementar las inspecciones a los Centros de Reconocimiento de conductores destinados a verificar las aptitudes psicofísicas de los conductores. | JP | DGT, Fiscalía, CCAA | ✓ | ✓ | ✓ |
| 4.1.4 | Mejorar la comunicación relativa a los conductores con enfermedades que incapacitan para la conducción. | Mº SPS | DGT, Fiscalía, CCAA | | ✓ | ✓ |

| 5.3 Ámbito de intervención "Hacia un vehículo más seguro" | | Agentes implicados | | Plazos | | |
|---|--|--------------------|------------------------------|--------|----|----|
| | | Propietario | Participante | CP | MP | LP |
| 5.3.1 | Promocionar la demanda de elementos de seguridad activa y pasiva incorporados a los vehículos. | DGT | DGT, MºITYC | | ✓ | ✓ |
| 5.3.2 | Promover la renovación del parque de vehículos con criterios de seguridad vial. | Mº ITYC | DGT, Mº EYH | | ✓ | ✓ |
| 5.3.3 | Desarrollar los sistemas de interacción vehículo-vehículo y vehículo-infraestructura. | DGT | Mº F (DGC) | | ✓ | ✓ |
| 5.3.4 | Realizar campañas para concienciar sobre la importancia del mantenimiento preventivo del vehículo desde la perspectiva de la seguridad vial. | DGT | JP, Fabricantes de vehículos | ✓ | ✓ | ✓ |
| 5.3.5 | Promover la instalación y el uso de los limitadores de velocidad en los vehículos. | DGT | DGT, MºITYC | ✓ | ✓ | |
| 5.3.6 | Promover la progresiva incorporación de los sistemas de distribución de frenada en el parque de motocicletas. | Mº ITYC | DGT | ✓ | ✓ | |

Conseguir una movilidad segura de los usuarios más vulnerables

| | | Agentes implicados | | Plazos | | |
|--|---|--------------------|------------------------------------|--------|----|----|
| | | Propietario | Participante | CP | MP | LP |
| 7.1 Ámbito de intervención "Hacia una movilidad urbana sostenible y segura" | | | | | | |
| 7.1.1 | Difundir el Libro Verde sobre Movilidad Urbana y el Programa de Acción Europeo de Movilidad Urbana. | Mº MA | DGT, Aytos, FEMP | ✓ | | |
| 7.1.2 | Promover la cultura de una movilidad urbana sostenible y segura. | Mº MA | DGT, Aytos, FEMP | ✓ | | |
| 7.1.3 | Promover el Observatorio de la Movilidad Urbana Segura. | DGT | Aytos, FEMP | ✓ | | |
| 7.1.4 | Impulsar los planes urbanos de seguridad vial. | DGT | JP, Aytos, FEMP | ✓ | ✓ | ✓ |
| 7.1.5 | Incorporar la seguridad vial a los planes urbanos de movilidad sostenible. | DGT | MºF (DGC), IDAE, MºMA, Aytos, FEMP | ✓ | | |
| 7.1.6 | Promover los planes de movilidad y seguridad vial de polígonos industriales. | DGT | Aytos, FEMP, Titular | | ✓ | |

| | | Agentes implicados | | Plazos | | |
|---|--|--------------------|-------------------------|-----------|-----------|-----------|
| | | Propietario | Participante | CP | MP | LP |
| 7.1.7 | Promover los encuentros de ciudades para el intercambio de las mejores prácticas sobre seguridad vial urbana. | DGT | Aytos, FEMP | ✓ | ✓ | ✓ |
| 7.1.8 | Promover el intercambio específico de las mejores prácticas para mejorar la seguridad en desplazamientos urbanos en motocicleta. | DGT | Aytos, FEMP | ✓ | | |
| 7.1.9 | Mejorar la información sobre los accidentes en el ámbito urbano. | DGT | Aytos, FEMP | ✓ | | |
| 7.1.10 | Promover el uso de la bicicleta en el ámbito urbano y fomentar los sistemas de bicicletas públicas. | Mº MA | DGT, MºSPS, Aytos, FEMP | | ✓ | |
| 7.1.11 | Promover y mejorar la seguridad de los desplazamientos a pie. | Aytos | DGT, MºMA, MºSPS, FEMP | | ✓ | |
| 7.2 Ámbito de intervención "El diseño urbano bajo criterios de seguridad vial" | | Propietario | Participante | CP | MP | LP |
| 7.2.1 | Elaborar recomendaciones técnicas sobre el diseño seguro urbano para los colectivos vulnerables, principalmente travesías y accesos a ciudades. | Titular | DGT, Aytos | | ✓ | |
| 7.2.2 | Revisar las travesías y accesos a poblaciones para adecuar la velocidad a las exigencias de la seguridad vial. | Titular | DGT | | ✓ | |
| 7.2.3 | Elaborar recomendaciones técnicas sobre el diseño seguro en la zona urbana y carreteras locales para la movilidad de los ciclistas y fomentar la construcción de carriles bici segregados. | MºF (DGC) | DGT | | ✓ | |
| 7.2.4 | Pacificar el tráfico mediante la extensión de las zonas peatonales, zonas 30 y zonas de encuentro. | Aytos | DGT, Titular | ✓ | ✓ | |

| | | Agentes implicados | | Plazos | | |
|---|--|--------------------|-------------------|--------|----|----|
| | | Propietario | Participante | CP | MP | LP |
| 7.3 Ámbito de intervención "La disciplina en el ámbito urbano" | | | | | | |
| 7.3.1 | Revisar el Reglamento General de Circulación para su mejor adaptación a las nuevas necesidades del ámbito urbano. | DGT | Aytos, FEMP | ✓ | | |
| 7.3.2 | Colaborar con la FEMP en la elaboración de una nueva Ordenanza Municipal Tipo y promover conjuntamente su adopción | DGT | DGT, Aytos, FEMP | ✓ | | |
| 7.3.3 | Colaborar con la FEMP en la elaboración de protocolos para homogeneizar la actuación de las policías locales en las actuaciones de vigilancia y control. | DGT | Aytos, FEMP | | ✓ | |
| 7.3.4 | Dotar a los ayuntamientos de instrumentos para mejorar la eficacia de sus actuaciones sobre los infractores no residentes. | DGT | Aytos, FEMP | | ✓ | |
| 7.3.5 | Incorporar a las ciudades a las grandes campañas nacionales de vigilancia y control de la disciplina. | DGT | ATGC, Aytos, FEMP | ✓ | ✓ | ✓ |
| 7.3.6 | Extender el uso del cinturón de seguridad en las ciudades. | Aytos | DGT, FEMP | ✓ | | |
| 7.3.7 | Promover la disciplina en los semáforos. | Aytos | DGT, FEMP | ✓ | ✓ | |
| 7.3.8 | Promover el intercambio de buenas prácticas entre las redes de policías locales. | Aytos | DGT, ATGC, FEMP | | ✓ | |

SITUACIÓN ACTUAL

DIAGRAMA 6 VISIÓN Y OBJETIVOS ESTRATÉGICOS A 10 AÑOS



Visión

Grandes líneas de actuación encaminadas a conseguir objetivos ambiciosos.

Revisión a 2015

Objetivos y actuaciones.

MUCHAS GRACIAS