

III ENCUENTRO DE CIUDADES PARA LA SEGURIDAD VIAL Y LA MOVILIDAD SOSTENIBLE

Torre vieja, 25 y 26 de septiembre de 2014



MINISTERIO
DEL INTERIOR

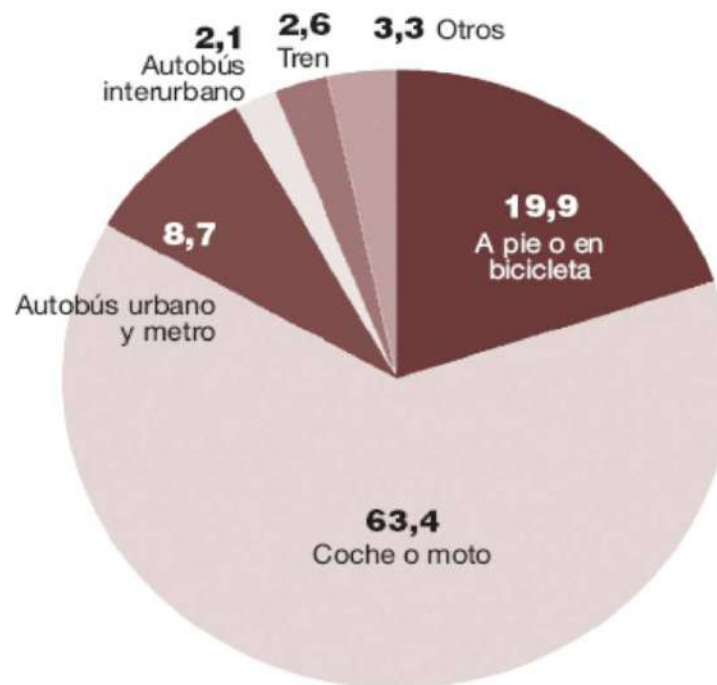


Desde el ámbito de la movilidad ¿Qué sabemos?

	Total	Motivo del desplazamiento								
		Por trabajo	Por estudios	Por compras	Acompañar niños/otras personas	Ir a actividades de ocio	Paseos	Visitar a familiares o amigos	Volver a la vivienda	Otros
Ambos sexos	123.384,8	20.287,3	8.567,3	8.354,7	6.048,6	7.211,5	6.870,3	5.033,8	55.330,6	5.660,7
Ocupado	62.029,7	20.188,7	458,2	2.929,5	2.870,5	3.228,0	1.526,0	1.734,8	27.456,1	1.637,7
Labores del hogar	11.925,6	17,5	85,4	2.096,2	1.393,8	455,8	917,1	774,1	5.385,0	800,8
Parado y otros	5.611,7	43,7	86,7	610,6	523,9	480,7	475,6	453,2	2.424,2	513,0
Jubilado	16.394,9	9,8	63,8	1.923,9	616,1	1.104,1	2.679,8	897,0	7.565,3	1.535,2
Estudiante	24.681,1	25,8	7.806,0	630,2	404,7	1.856,1	867,9	956,5	11.259,6	874,4
Menor no escolarizado	2.721,9	1,8	67,2	164,3	239,5	86,9	403,9	218,2	1.240,4	299,7

En un día medio laborable. Valores absolutos en miles
Fuente: Encuesta Movilia - 2006 (Ministerio de Fomento)

En el año 2006, las personas ocupadas realizaban, en un día medio laborable, más de 62 millones de desplazamientos, de ellos el 67%, 41 millones, correspondían a viajes de ida y vuelta al trabajo.

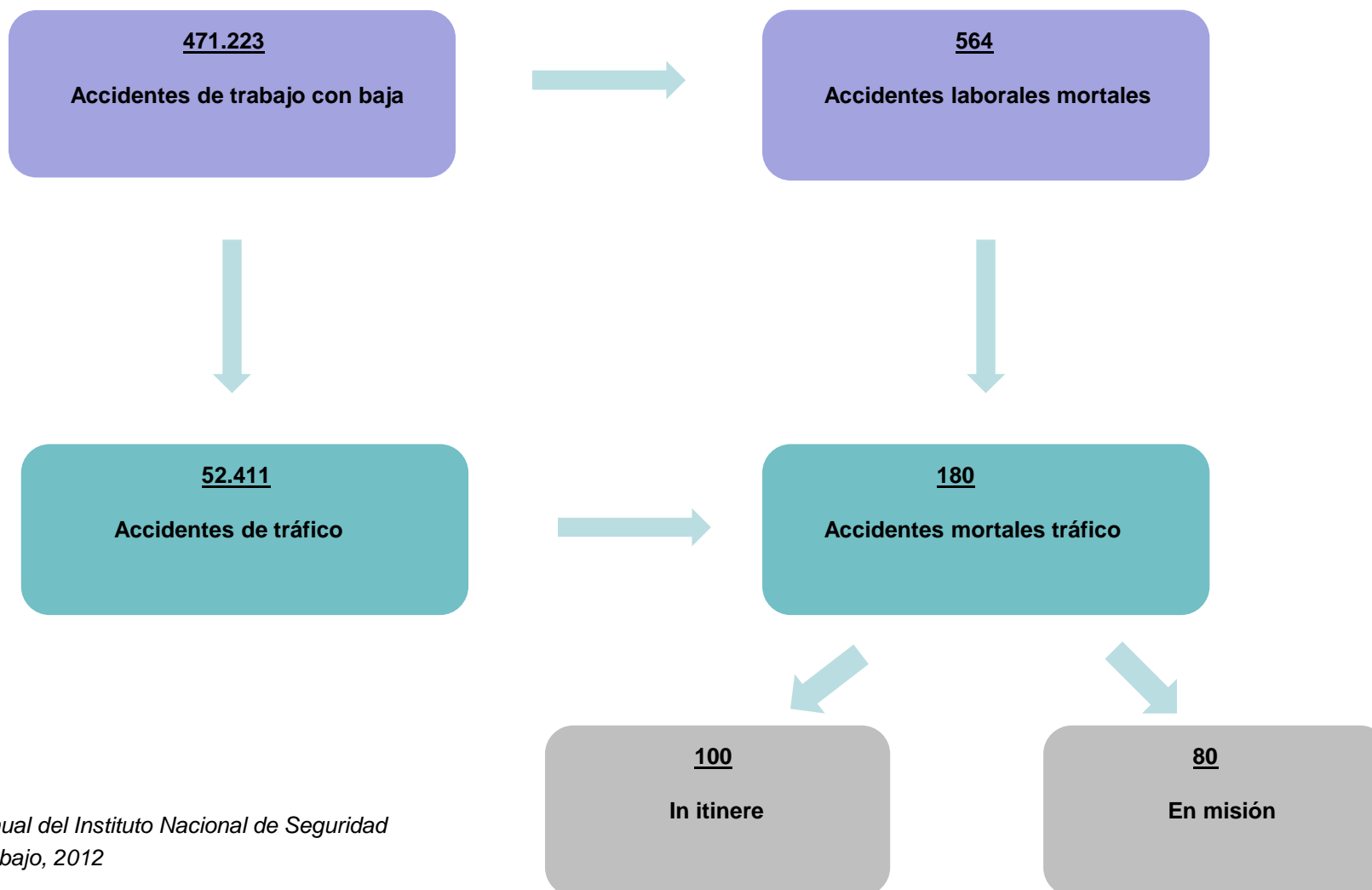


Los medios de transporte más utilizados por las personas ocupadas en sus desplazamientos son el coche y la moto, con un 63,4%

Tramos Horarios	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	Variación 2013/2012	Variación Interanual 2004-2013
De 8:00 a 19:59 horas	2.732	2.586	2.401	2.229	1.911	1.663	1.509	1.253	1.203	1.101	-8%	-10%
De 20:00 a 7:59 horas	2.009	1.856	1.703	1.594	1.189	1.051	969	807	700	579	-17%	-13%
Total	4.741	4.442	4.104	3.823	3.100	2.714	2.478	2.060	1.903	1.680	-12%	-11%

En el año 2013, el 68% de los fallecidos se produjo entre las 8 y las 19.59 horas

LOS DATOS DE LA SINIESTRALIDAD LABORAL VIAL 2012



Fuente: Informe Anual del Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo, 2012

Distribución de los ALT según su gravedad. Año 2012

		Leves		Graves		Mortales		Total	
		Nº	%	Nº	%	Nº	%	Nº	%
Accidente de tráfico	Sí	51152	11,0%	1079	22,7%	180	31,9%	52411	11,0%
	No	414745	89,0%	3683	77,3%	384	68,1%	418812	88,9%
Total		465897	100,0%	4762	100,0%	564	100,0%	471223	100,0%

En los accidentes de trabajo leves el peso porcentual del ALT es del 11%, aumenta en el caso de los accidentes de trabajo graves al 22,7% y en el caso de los accidentes de trabajo mortales los ALT representan casi el 32%.

Los datos de la siniestralidad laboral vial 2012

Distribución de los ALT según tipo de accidente

Accidente de tráfico		Número	Porcentaje
En jornada	En centro habitual	2008	3,8
	En desplazamiento (en misión)	12161	23,2
	En otro centro	232	0,4
	Total en jornada	14401	27,5
In itinere	Al ir o volver del trabajo	38010	72,5
Total		52411	100,0

Fuente: Informe Anual del Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo, 2012

Evolución 2005-2012 siniestralidad laboral vial

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Accidentes de trabajo	981.795	1.003.440	1.022.067	895.679	699.577	645.964	581.150	471.223
Accidentes laborales viales	71.854	71.311	87.038	81.840	68.833	65.446	58.938	52.411
Accidentes laborales viales mortales	500	509	470	371	283	564	220	180
Variación con respecto al año anterior	-1,77%	-7,66%	-21,06%	-23,72%	-7,00%	-22,16%	18,18%

Fuente: Elaboración propia. Datos partes de accidentes de trabajo del INSHT

En el periodo 2005-2012 los datos muestran:

- Una reducción del 52% de los accidentes de trabajo**
- Una reducción del 17% de los accidentes laborales viales.**
- Un descenso de los accidentes mortales laborales de tráfico del 64%**

Empresas

- **Días de baja del trabajador a cargo de la empresa**
- **La pérdida de negocio ocasionado por la pérdida de capacidad productiva debido al accidente**
- **Desmotivación de los empleados que se han visto implicados en el accidente**
- **Primas de seguros y reparaciones por las flotas de vehículos accidentados**

Sociedad

- **Pérdida de años potenciales de vida respecto a la esperanza de vida media nacional (APVP)**
- **Los accidentes de tráfico supusieron en 2012 un total de 46.772,5 APVP para los hombres y un total de 10.997,5 para las mujeres**

Administración

- **Vehículos de emergencias: ambulancias, bomberos, agentes de tráfico**
- **Recursos sanitarios dedicados al accidentado: hospitalización**
- **Pensiones derivadas de accidentes de tráfico.**

Normativa a destacar

Ley 31/1995, de 8 de noviembre, de Prevención de Riesgos Laborales.

Estrategia Española de Seguridad y Salud en el Trabajo 2007-2012.

Real Decreto 404/2010, de 31 de marzo.

Convenio de Colaboración entre Ministerio de Trabajo y Ministerio del Interior para la prevención de los accidentes de tráfico relacionados con el trabajo, **1 de marzo de 2011.**

3. La Seguridad Vial Laboral en la Estrategia de Seguridad Vial 2011-2020



Indicadores	Cifra basal 2009	Cifra 2012	Cifra 2013	Cifra objetivo 2020
1. Bajar la tasa de fallecidos a 37 por millón de habitantes	59	41	36	Inferior a 37
2. Reducción del número de heridos graves en un 35%	13.923	10.444	10.086	9.050
3. Cero niños fallecidos sin sistema retención infantil ¹	12	9	4	0
4. 25% menos conductores de 18 a 24 fallecidos y heridos graves en fin de semana	730	406	345	548
5. 10% menos de conductores fallecidos mayores de 64 años	203	202	182	183
6. 30% reducción de fallecidos por atropello	459	355	349	321
7. 1 millón de ciclistas más sin que se incremente su tasa de mortalidad	1,2	1,6	1,5	1,2
8. Cero fallecidos en turismos en zona urbana	101	71	72	0
9. 20% menos de fallecidos y heridos graves de usuarios de motocicleta	3.473	2.760	2.811	2.778
10. 30% menos de fallecidos por salida de vía en carretera convencional	520	369	285	364
11. 30% menos de fallecidos en itinere	170	100	100	119
12. Bajar del 1% los positivos en aire espirado en los controles preventivos aleatorios. DRUID, punto de corte 0,05 mg/l	6,7%	No disponible. Estudio periódico	4,1%	Inferior al 1%
13. Reducir en 50% el % de vehículos ligeros que superan el límite de velocidad en más de 20 km/hora	12,3% (autop.) 6,9% (autov.) 15,8% (conv. 90) 16,4% (conv. 100)	8,0% (autop.) 4,3% (autov.) 14,0% (conv. 90) 10,8% (conv. 100)	No disponible. Estudio periódico	6,2% (autop.) 3,5% (autov.) 7,9% (conv. 90) 8,2% (conv. 100)

1.- Puesta en marcha del portal de seguridad vial laboral

www.seguridadviallaboral.es

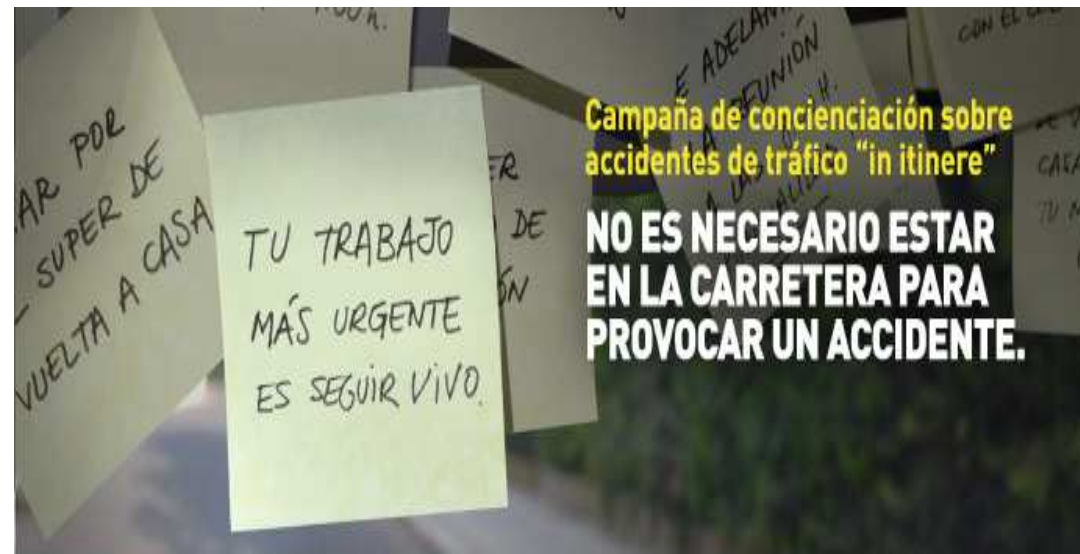


Realización anual desde 2010 de una jornada para intercambio de buenas prácticas de empresas

- Hasta la fecha se han realizado cinco jornadas (Madrid, Palma de Mallorca, Toledo, Zaragoza y Valladolid)
- Amplia participación institucional y de empresas

3.- Campañas específicas de divulgación

Campañas de divulgación.



Actuaciones específicas para el transporte profesional

Campaña anual intensiva de vigilancia y control de camiones y furgonetas



- Los camiones matriculados a partir del 10 de julio de 2011 deberán llevar obligatoriamente un marco reflectante del contorno.
- Se estima que la aplicación de la medida podrá reducir en un 30% los accidentes en los que se ven implicados

Elaboración de la Guía del Consejo Sanitario



- PRESENTACIÓN
- INSTRUCCIONES DE GUIA
- ÍNDICE PATOLOGÍAS
- GUÍA SOLO REFERENCIAS
NORMATIVAS Y CONSEJOS
PARA EL PACIENTE





La actuación planificada: Plan tipo de seguridad vial en la empresa

6.1.- Guía para la elaboración del Plan



Fase Preliminar

- Paso 1: Implicar a la dirección y agentes participantes
- Paso 2: Asignar a los responsables del plan
- Paso 3: Movilizar a la organización



Etapa 1. Diagnóstico

- Paso 1: Identificar las principales características
- Paso 2: Analizar la movilidad
- Paso 3: Analizar los accidentes
- Paso 4: Analizar las condiciones reales de la conducción
- Paso 5: Analizar la gestión de los desplazamientos



Etapa 2. Evaluación de riesgos

- Paso 1: Asignar el nivel de exposición al riesgo
- Paso 2: Seleccionar colectivos prioritarios



Etapa 3. Elaboración del plan

- Paso 1: Definir los objetivos a alcanzar
- Paso 2: Seleccionar acciones
- Paso 3: Buscar sinergias y apoyos



Etapa 4. Implantación del plan

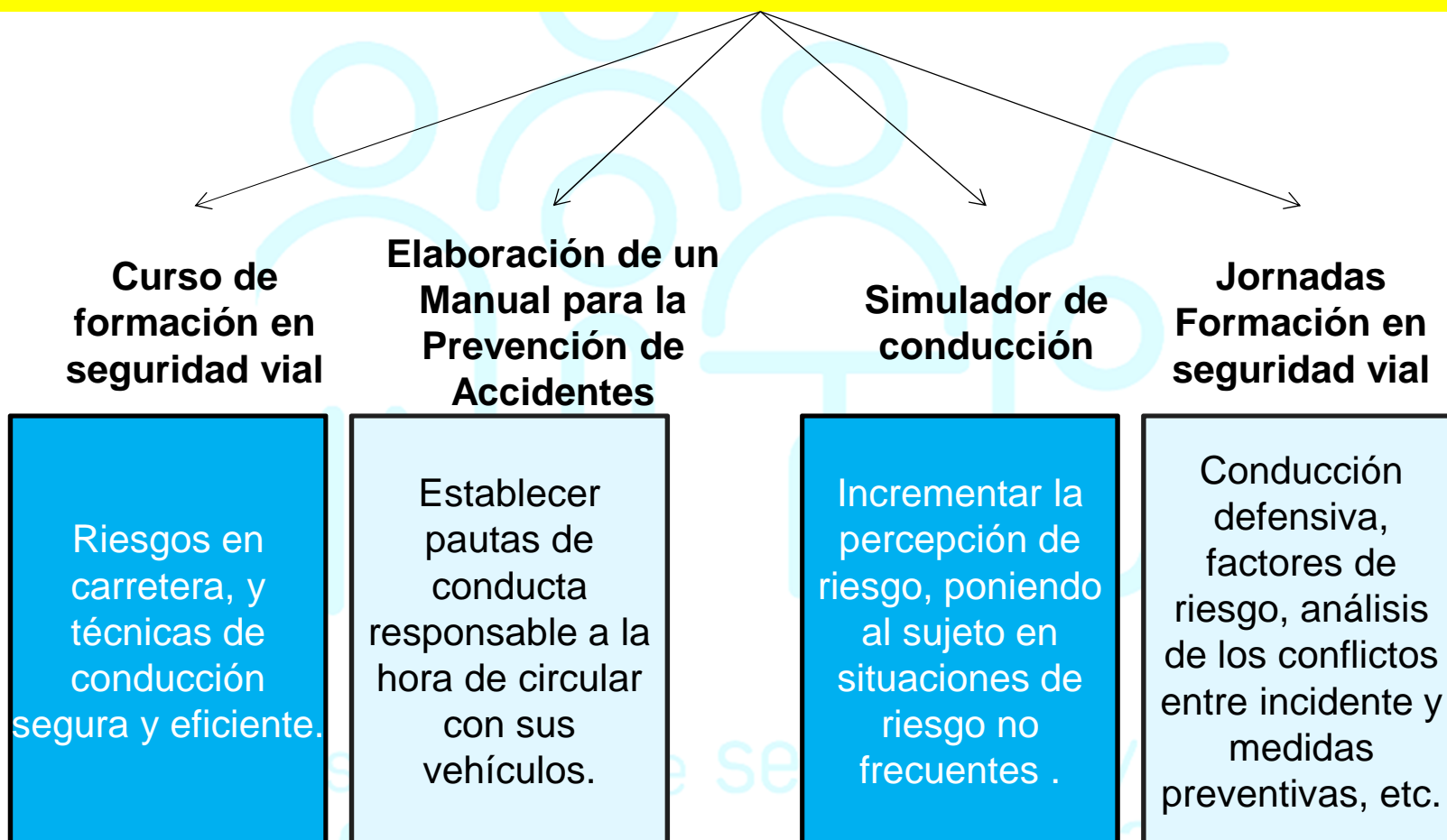
- Paso 1: Planificar las actividades a desarrollar
- Paso 2: Comunicación inicial a la organización
- Paso 3: Adecuación, en su caso, de instalaciones y equipos
- Paso 4: Establecimiento de procesos para la gestión
- Paso 5: Adaptación de la organización a los cambios



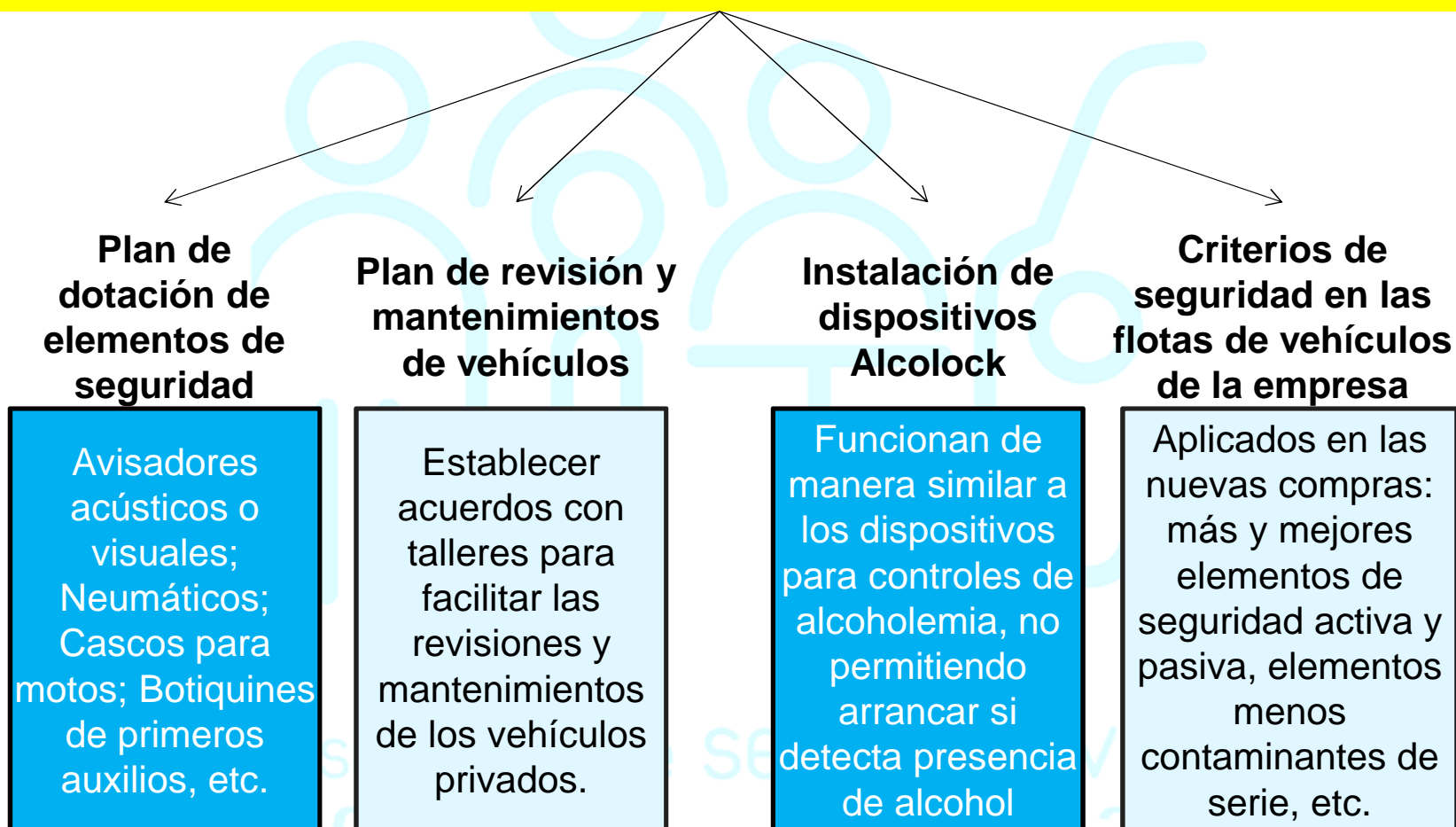
Etapa 5. Seguimiento y evaluación

- Paso 1: Definir los indicadores del plan de seguridad vial
- Paso 2: Obtener el valor de los indicadores
- Paso 3: Analizar y evaluar el resultado de los indicadores
- Paso 4: En su caso, establecer medidas correctivas o revisar las ya adoptadas

Ejemplos de acciones orientadas a influir sobre el factor humano / conductor desde la formación



Ejemplos de acciones orientadas a mejorar la seguridad del vehículo



Acciones dirigidas a la seguridad de la gestión de los desplazamientos

Servicio de autobús de ruta y lanzaderas

Conectando con el transporte ferroviario y autobús de la zona, con carácter gratuito o subvencionado para los trabajadores.

Desarrollo de una política clara en relación con las comunicaciones

No realizar llamadas cuando se conoce la existencia de un desplazamiento en misión o restringir llamadas antes del inicio de la jornada (trayectos in itinere)

Planificación de rutas en condiciones de seguridad

Elaborar unos planes de rutas que contengan los trayectos más seguros, incorporándolos a las rutas o a las fichas de los clientes.

CONCLUSIONES

- La implicación de las empresas con la seguridad vial no es un **COSTE**, es una **INVERSIÓN**.
- El **CONOCIMIENTO** de su incidencia real y los perjuicios sociales y económicos que conlleva constituye una premisa necesaria para lograr **MINIMIZAR** sus consecuencias.
- Iniciar a la empresa en la gestión de la seguridad vial **NO REQUIERE DE ELEVADAS INVERSIONES**

Muchas gracias

Fernando Ruiz Cuevas

fruiz@dgt.es



MINISTERIO
DEL INTERIOR

