

III ENCUENTRO DE CIUDADES PARA LA SEGURIDAD VIAL Y LA MOVILIDAD SOSTENIBLE

PERSONAS MAYORES Y SEGURIDAD VIAL

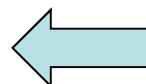
**SUBDIRECCION GENERAL DE ANALISIS
Y VIGILANCIA ESTADISTICA**

Gerardo Azor Martínez



Esperanza de vida según la OMS. 2013

1	 Mónaco	85,5
2	 Japón	84,6
3	 Andorra	84,2
4	 Singapur	84
5	 Hong Kong	83,8
6	 San Marino	83,5
7	 Islandia	83,3
8	 Australia	83
9	 Suecia	83
10	 Suiza	82,8
11	 Canadá	82,5
12	 España	82,5
13	 Italia	82,1
14	 Israel	82,1
15	 Francia	82
16	 Luxemburgo	82
17	 Noruega	81,9
18	 Nueva Zelanda	81,7
19	 Austria	81,5
20	 Países Bajos	81,5
21	 Irlanda	81,4
22	 Chipre	81
23	 Finlandia	81
24	 Alemania	81



Año 2013	
Población total	46.727.891
Población 65 o más años	8.262.077
% población > 65	18%

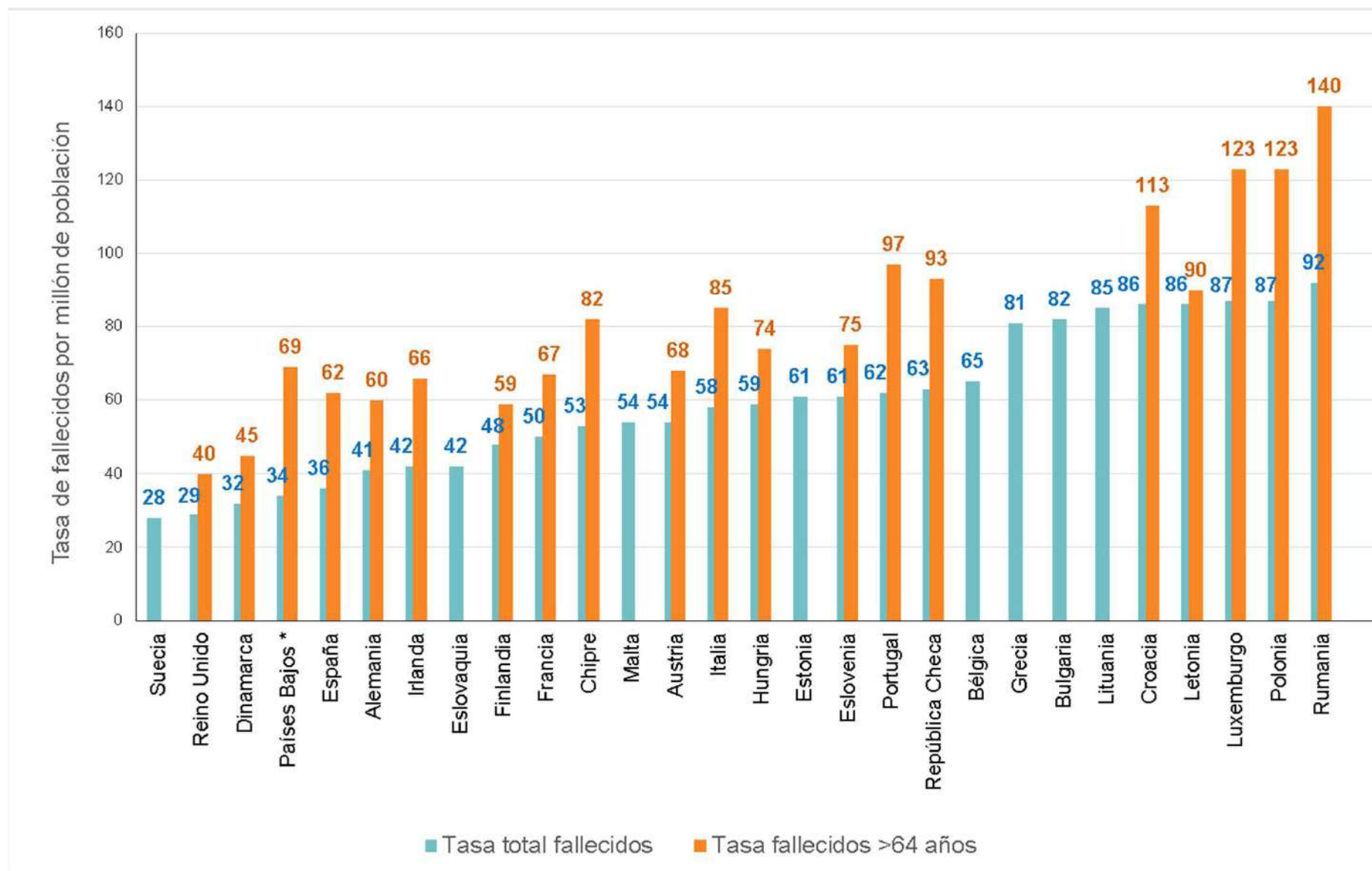


¿SON UN RIESGO O ESTÁN EN RIESGO?

EL CONTEXTO EUROPEO



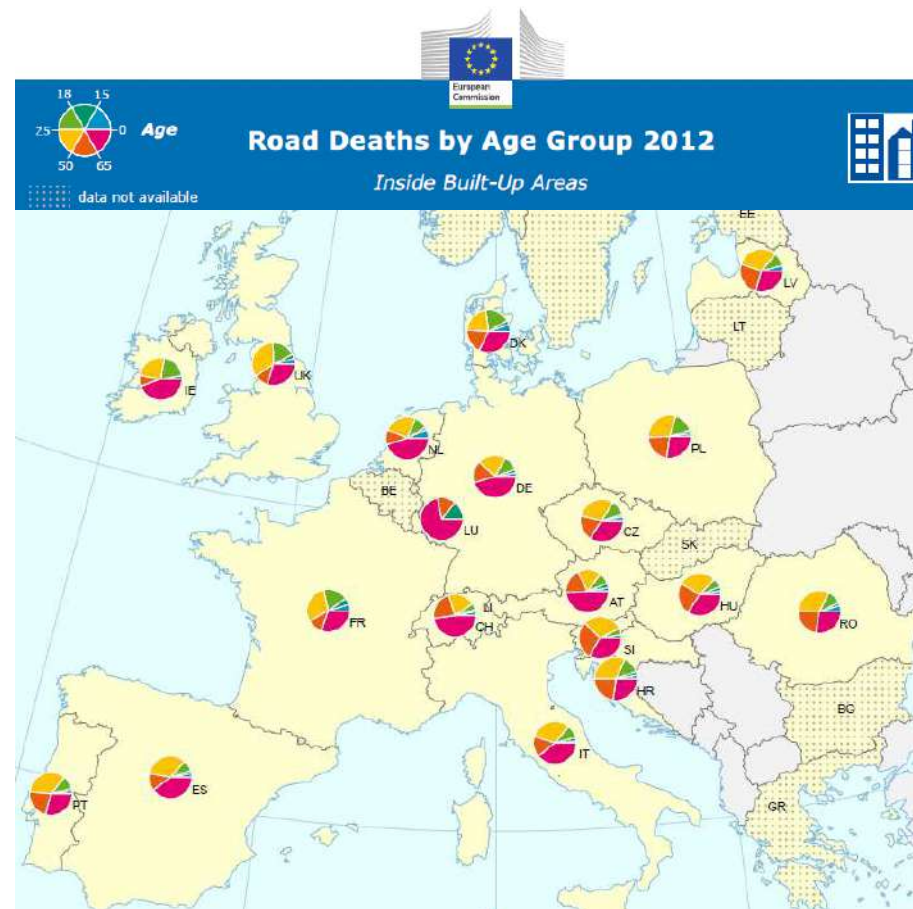
TASA DE MORTALIDAD POR MILLON DE HABITANTES



Distribución de fallecidos en vías interurbanas según edad



Distribución de fallecidos en vías urbanas según edad



Source for fatalities: CARE (European Road Accident Database); Source for demographics: EUROSTAT; © EuroGeographics 2008 for the administrative boundaries; © European Commission - DG MOVE – September 2014

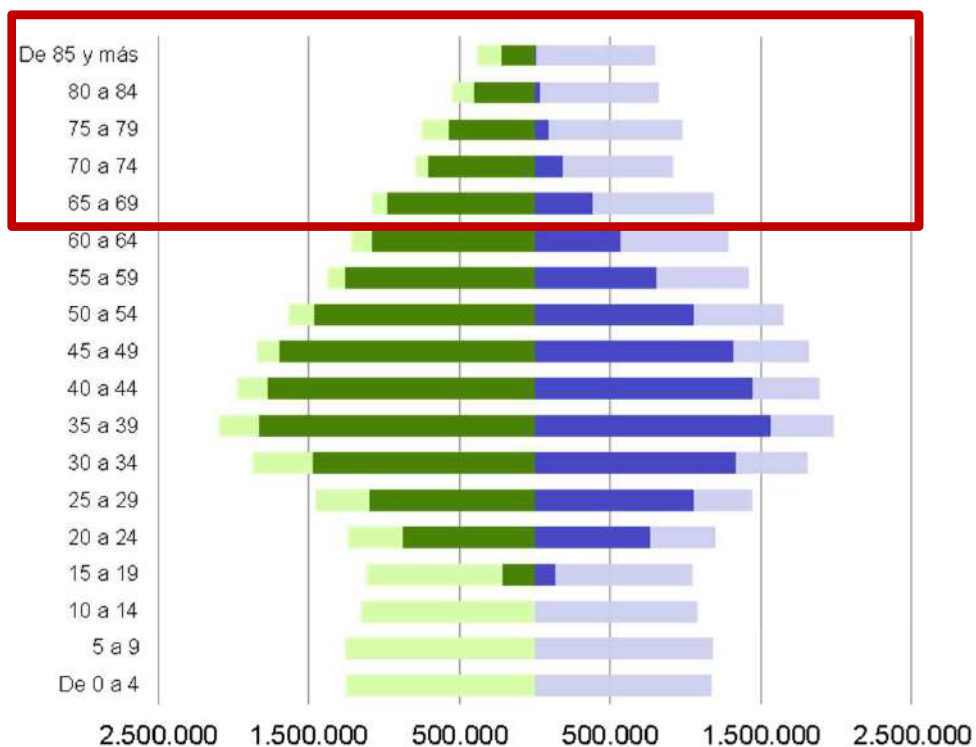
Transport



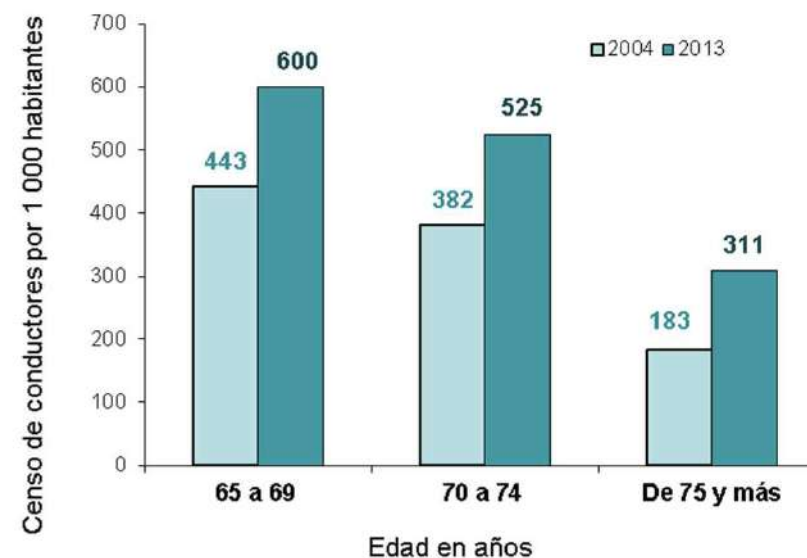
LOS CONDUCTORES MAYORES Y LOS VEHÍCULOS



CENSO DE CONDUCTORES



Numero de titulares con al menos un permiso de conducir



Año	2004	2013
Nº Titulares con al menos un permiso	23.019.420	26.401.660
Nº Titulares con al menos un permiso > 65 años	2.202.598	3.590.499
% mayores de 65 años con al menos un permiso	9.6%	13.6%

+ 4%

ANTIGÜEDAD DEL VEHÍCULO POR EDAD DEL CONDUCTOR.

		Menos elementos de seguridad		
Disminución capacidades	Edad del conductor	Antigüedad del vehículo		
		Entre 0 y 9 años	Entre 10 y 19 años	Más de 19 años
	Hasta 24 años	51%	45%	4%
	Entre 25 y 64 años	62%	35%	3%
	Entre 65 y 74 años	52%	42%	6%
	Más de 74 años	39%	48%	13%
	Total	59%	37%	3%
	Más de 64 años	47%	44%	9%

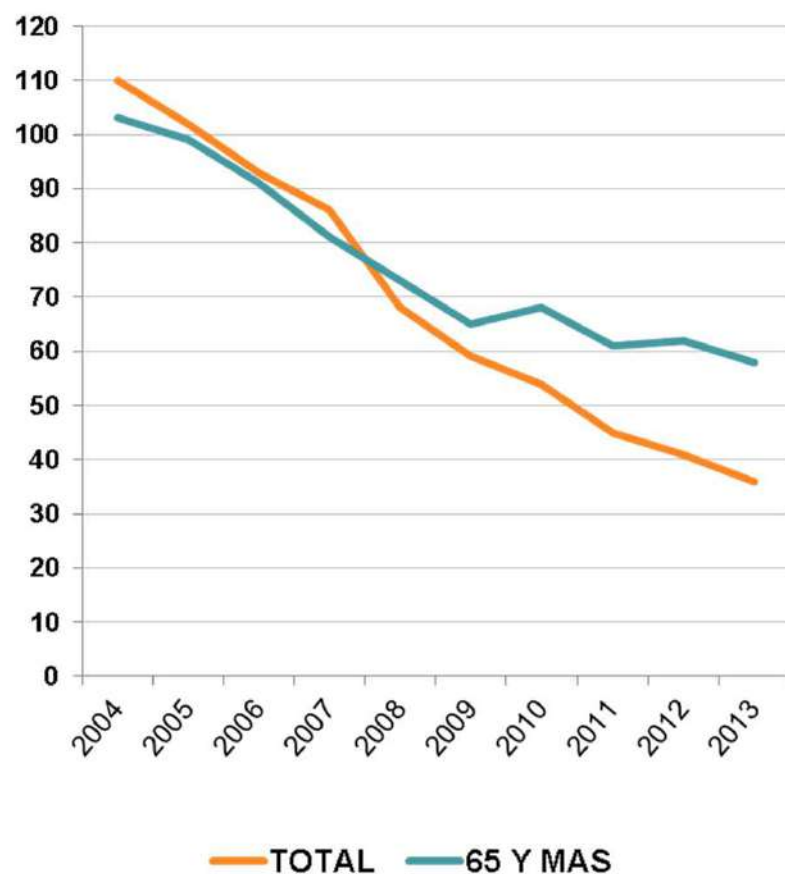


LOS ACCIDENTES Y LAS PERSONAS MAYORES

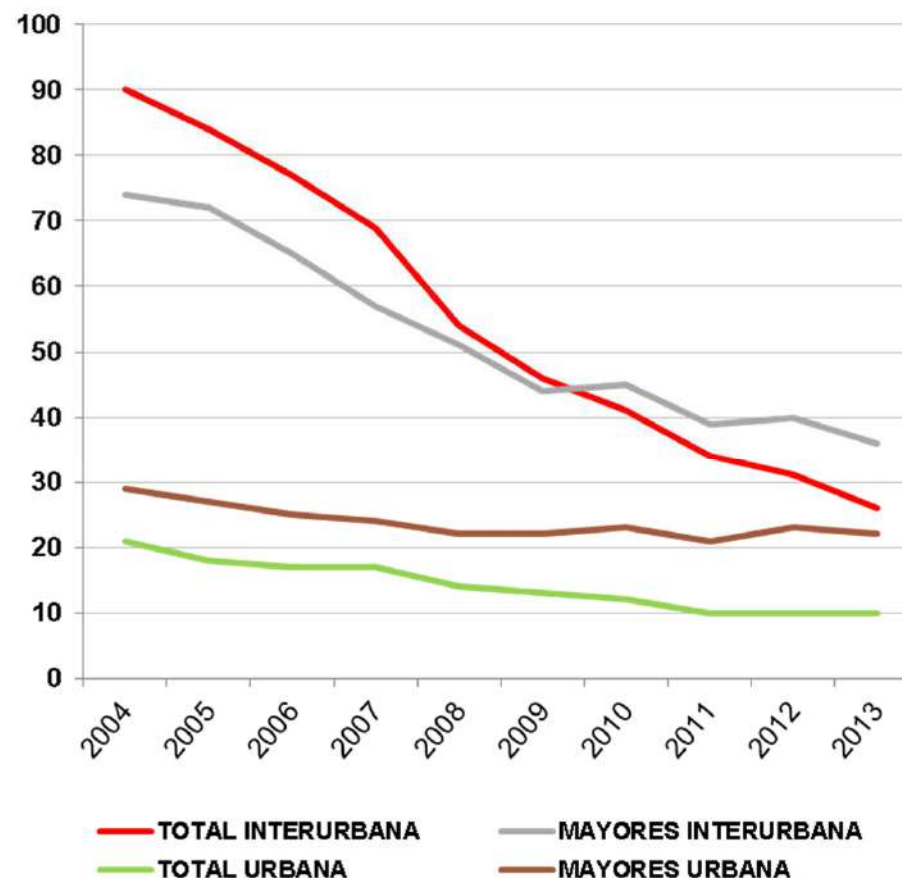


EVOLUCIÓN DE LAS TASAS DE FALLECIDOS TOTAL Y MAYORES. TASAS POR MILLON DE HABITANTES. AÑOS 2004-2013

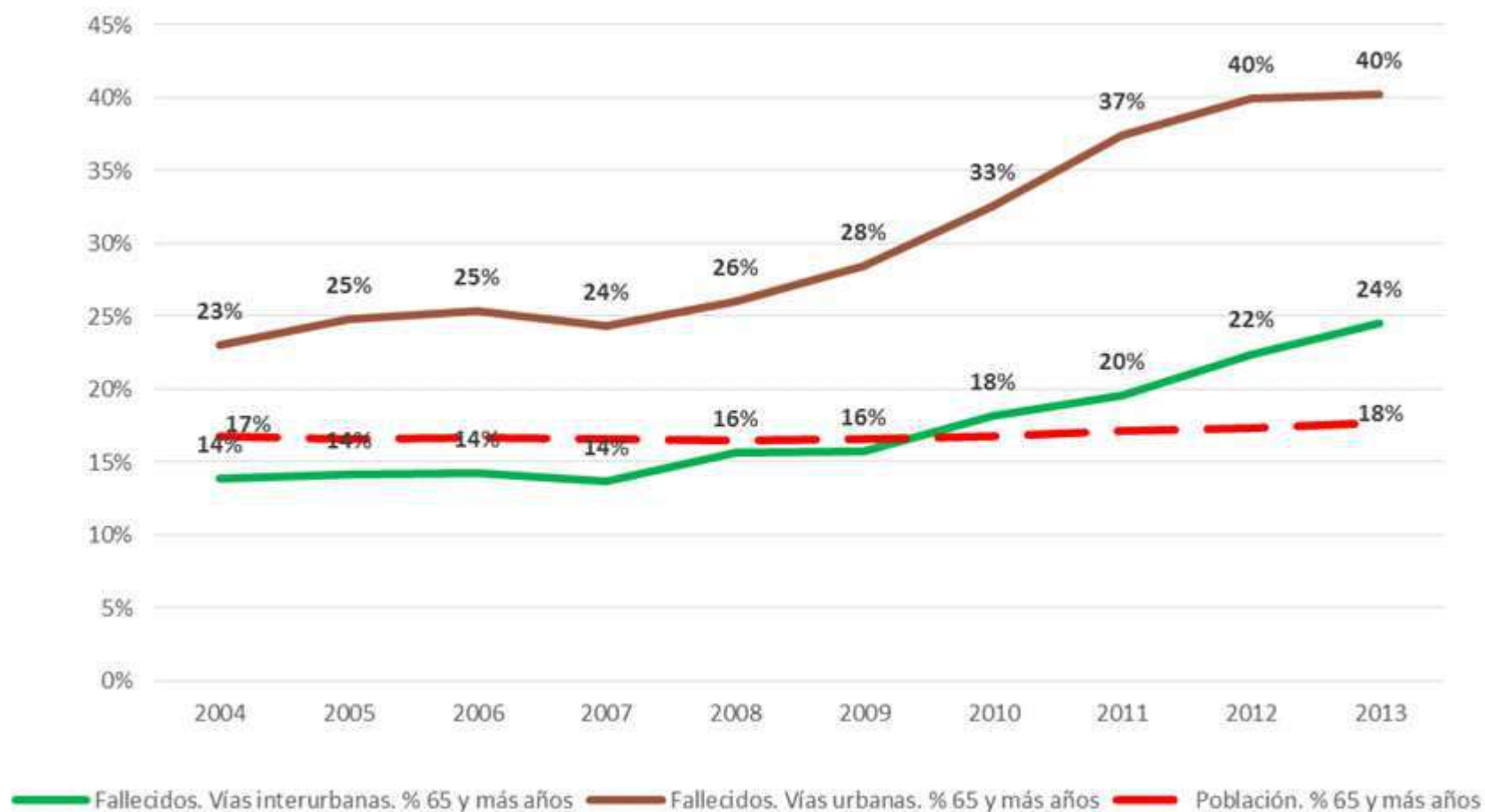
Para todas las vías



Según el tipo de vía



PORCENTAJE FALLECIDOS MAYORES SOBRE EL TOTAL, 2004-2013



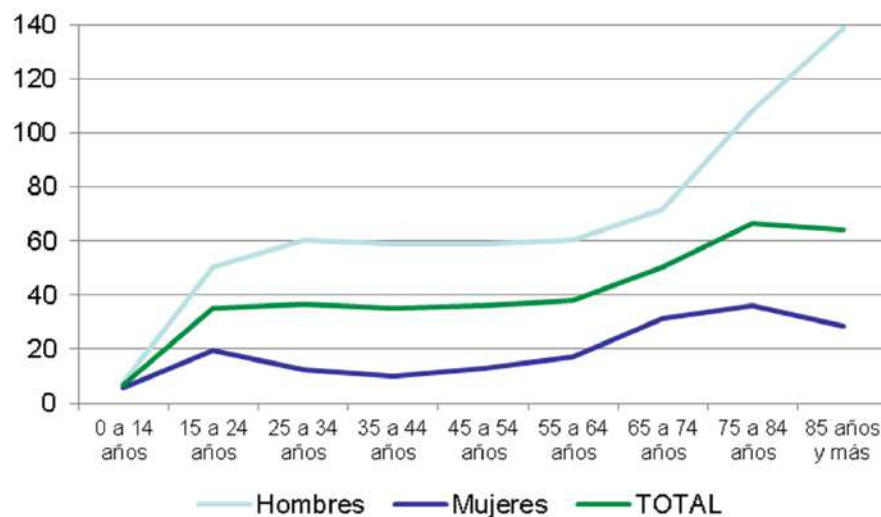


PERFIL DE LOS MAYORES VÍCTIMAS DE ACCIDENTES DE TRÁFICO

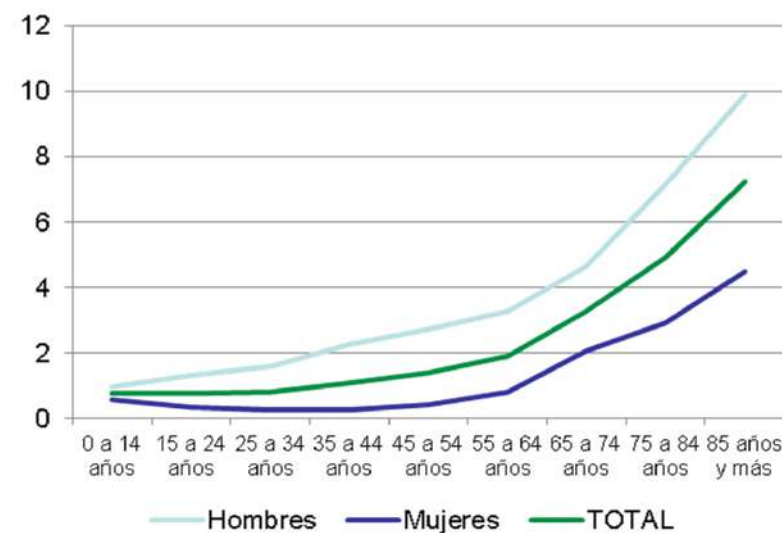


TASAS DE FALLECIDOS POR GRUPOS DE EDAD POR MILLON DE HABITANTES. AÑO 2013

Tasa de fallecidos por millón de habitantes. 2013



Letalidad. 2013



ALTAS HOSPITALARIAS POR ACCIDENTE DE TRÁFICO POR GRUPOS DE EDAD. Año 2012

Grupo de edad	Total altas	Tasa por 100.000	Fallecidos	Heridos Graves (MAIS 3+)	Letalidad
0-1	27	5,6*	3	29%*	11,1*
1-14	1.723	26,3	14	22%	0,8
15-24	2.837	61,1	46	30%	1,6
25-34	3.240	47,3	58	24%	1,8
35-44	3.504	45,1	50	24%	1,4
45-54	3.025	45,1	36	26%	1,2
55-64	2.152	41,7	48	29%	2,2
65-74	1.551	39,6	69	33%	4,4
75-84	1.489	49,6	123	37%	8,3
85 y más	417	37,6	64	46%	15,3
Total	19.965	43,2	511	27%	2,6

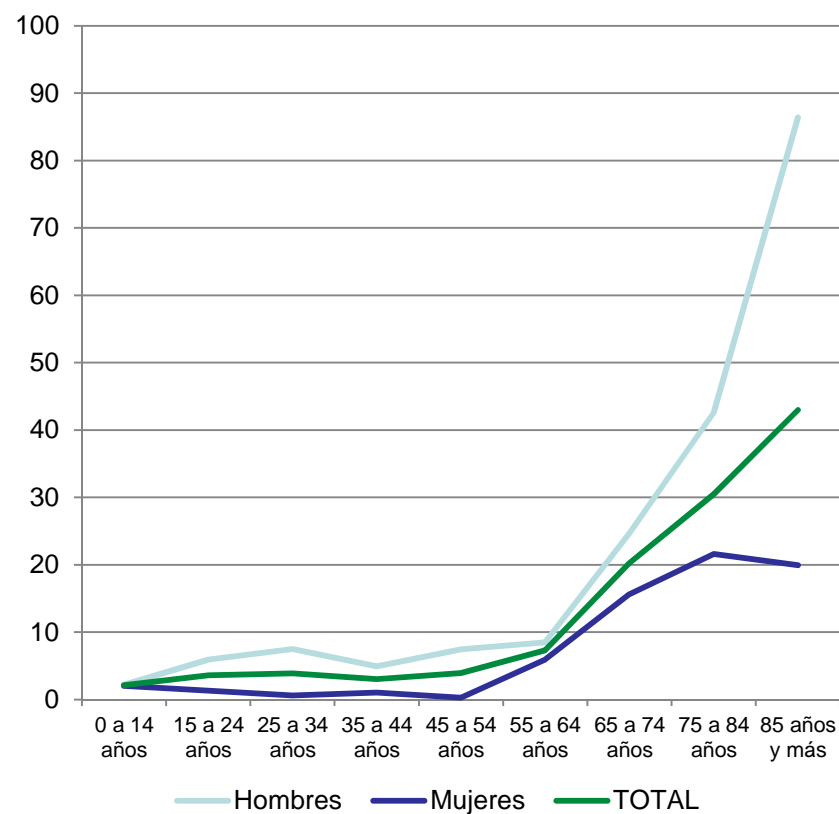
PORCENTAJE DE FALLECIDOS SEGÚN EL TIPO DE USUARIO. AÑO 2013

Tipo de usuario	Fallecidos Mayores		Fallecidos resto		Todos los fallecidos	
	Número	%	Número	%	Número	%
Conductor	182	38%	832	69%	1.014	60%
Pasajero	78	16%	210	17%	288	17%
Peatón	222	46%	156	13%	378	23%
Todos los usuarios	482	100%	1.198	100%	1.680	100%

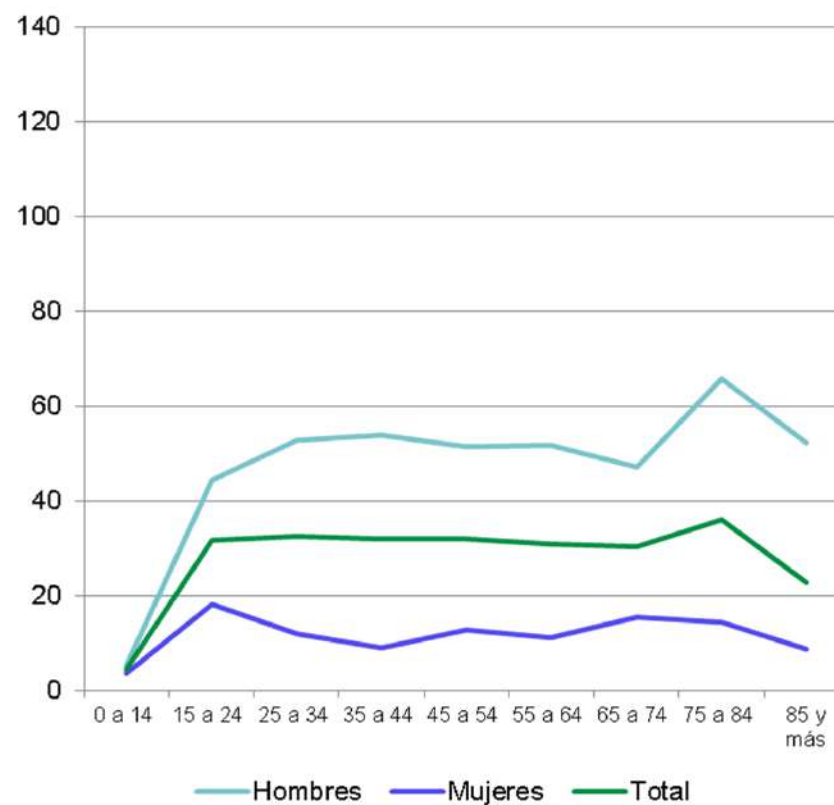
29% del total de fallecidos

TASAS DE FALLECIDOS POR GRUPOS DE EDAD, POR MILLON DE HABITANTES. PEATONES Y RESTO DE USUARIOS. AÑO 2013

PEATONES

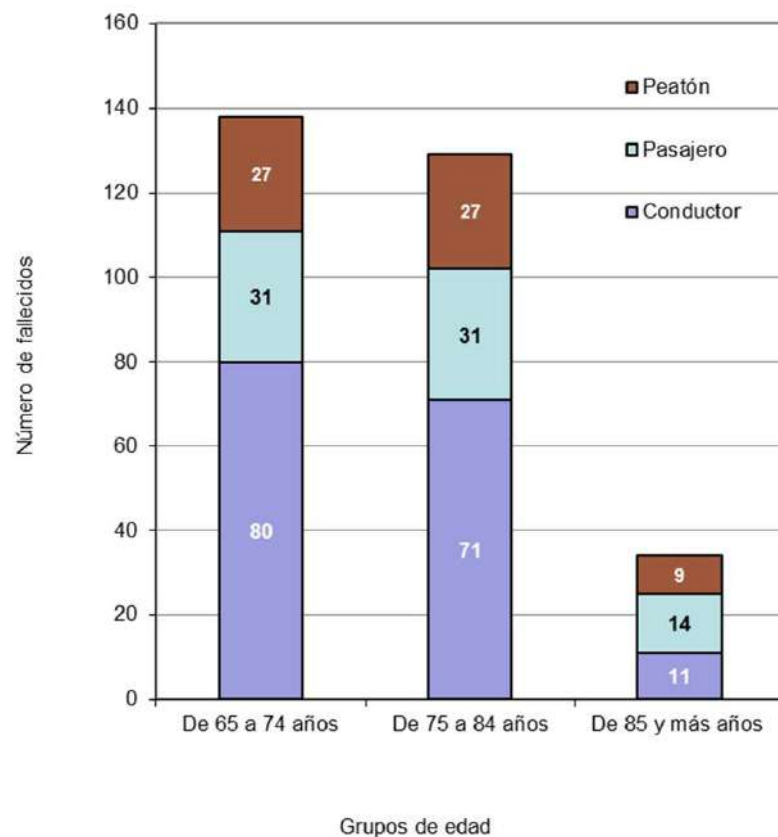


EXCLUIDOS PEATONES



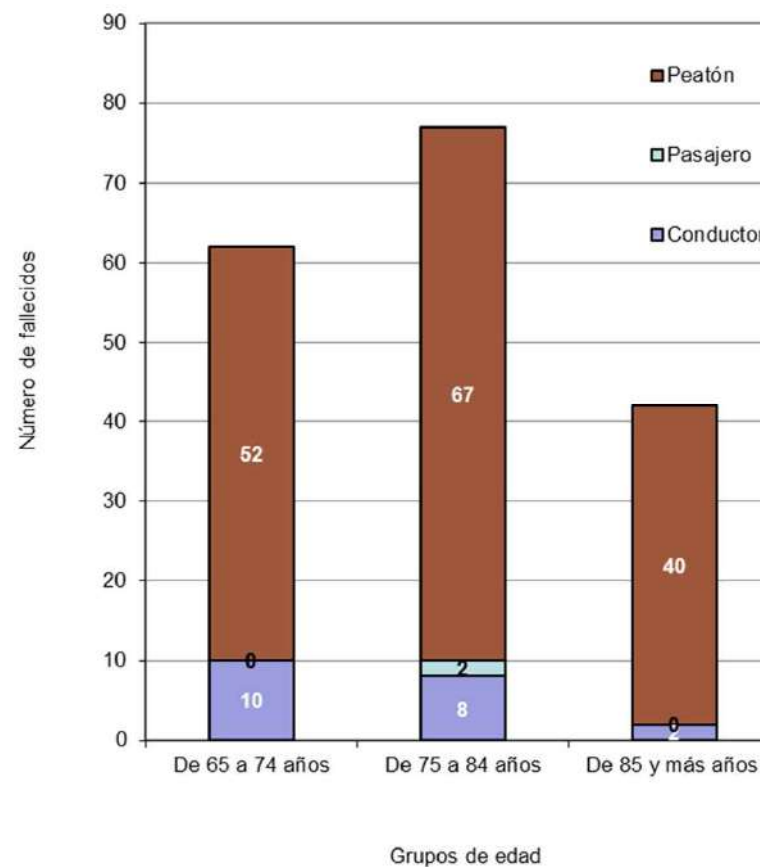
DISTRIBUCIÓN POR TIPO DE USUARIO Y GRUPO DE EDAD DE LOS FALLECIDOS MAYORES DE 65 AÑOS. 2013

INTERURBANA



24% de los fallecidos

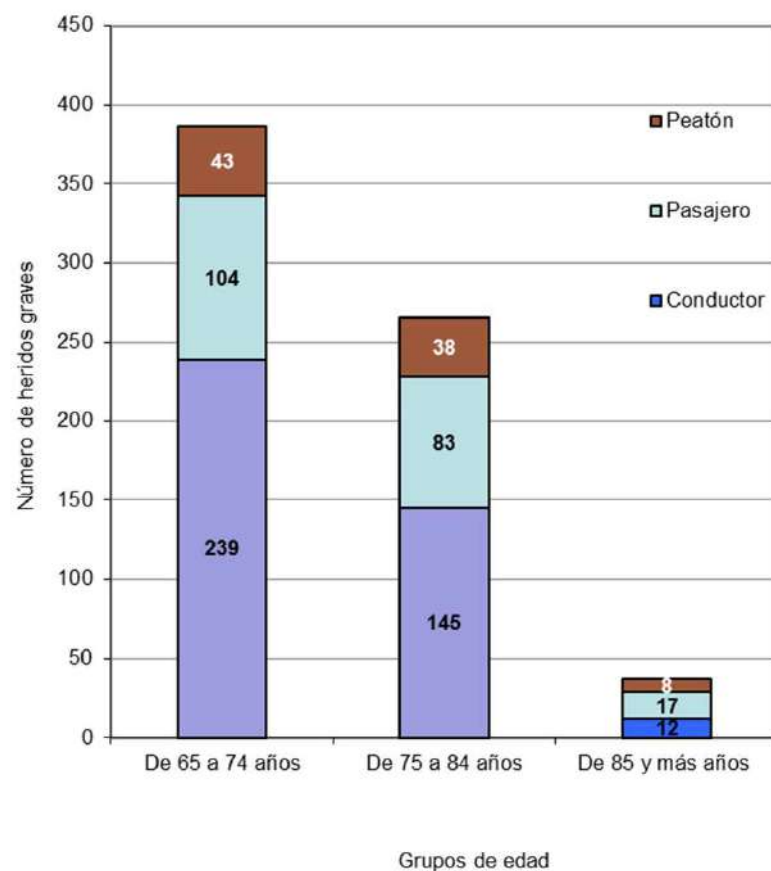
URBANA



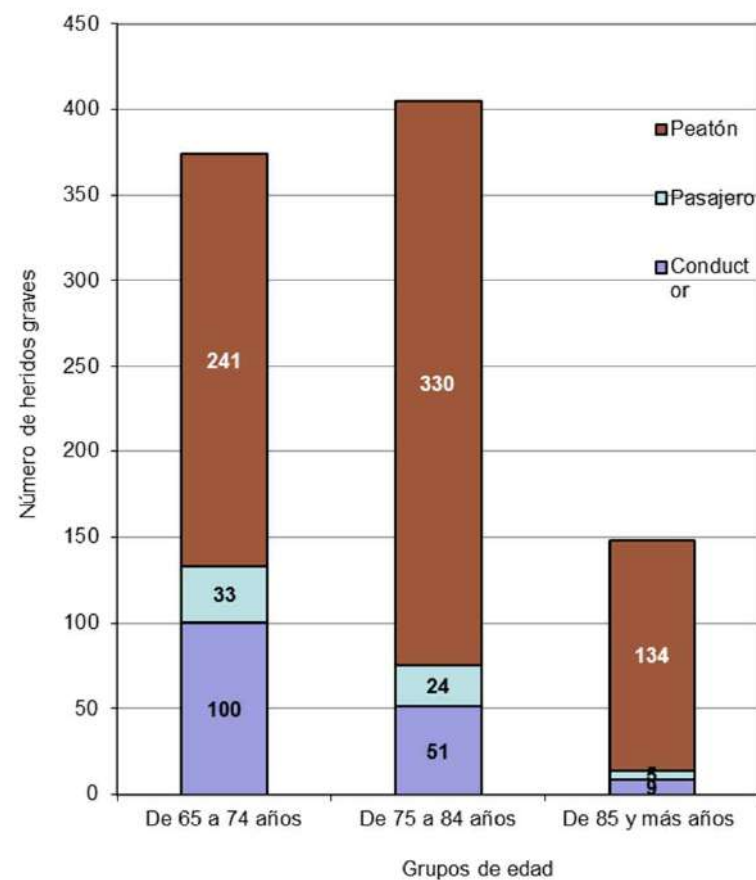
40% de los fallecidos

DISTRIBUCIÓN POR TIPO DE USUARIO Y GRUPO DE EDAD DE LOS HERIDOS GRAVES MAYORES DE 65 AÑOS. 2013

INTERURBANA



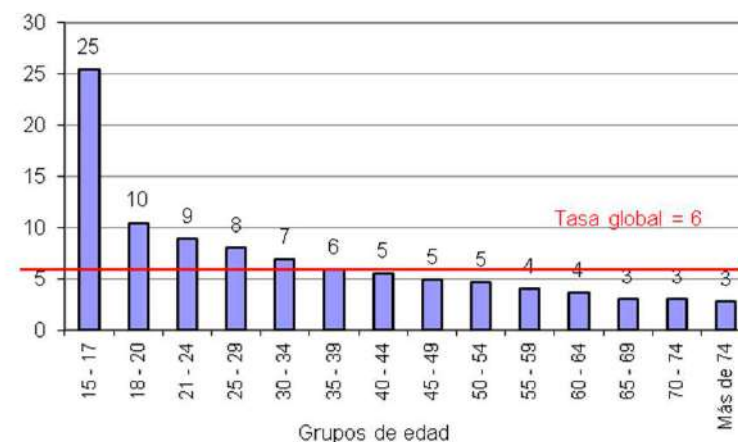
URBANA



CONDUCTORES IMPLICADOS EN ACCIDENTES CON VÍCTIMAS POR GRUPOS DE EDAD. 2013

EDAD	CONDUCTORES IMPLICADOS		FALLECIDOS		HERIDOS GRAVES		HERIDOS LEVES	
	Número	%	Número	%	Número	%	Número	%
Sin especificar	6.384	4%	5	0%	126	2%	1.897	3%
< 14	409	0%	6	1%	47	1%	310	0%
15 - 24	19.496	13%	99	10%	825	13%	11.140	16%
25 - 34	36.640	24%	175	17%	1.374	22%	19.209	27%
35 - 44	37.675	25%	219	22%	1.558	25%	17.780	25%
45 - 54	26.446	17%	188	19%	1.170	18%	11.520	16%
55 - 64	14.399	9%	140	14%	698	11%	5.729	8%
65 - 74	6.922	5%	90	9%	339	5%	2.541	4%
> 74	3.636	2%	92	9%	217	3%	1.450	2%
Total	152.007	100%	1.014	100%	6.354	100%	71.576	100%

Tasa de conductores implicados en accidentes con víctimas por mil conductores. 2013.



Conductores fallecidos analizados positivos. Instituto Nacional de Toxicología

CONDUCTORES	<=20	21-30	31-40	41-50	51-60	>60	Sin informar	TOTAL
Positivos alcohol y/o drogas y/o psicofármacos	5	39	68	54	35	37	2	240
Total analizados	20	80	143	113	83	116	2	557
% Positivos			48%	48%		32%		43%

PEATONES VÍCTIMAS QUE HABÍAN COMETIDO ALGUNA INFRACCIÓN. 2013

	VÍAS INTERURBANAS			VÍAS URBANAS		
EDAD	Peatón víctima	Peatón víctima con infracción	% peatones víctimas infractores	Peatón víctima	Peatón víctima con infracción	% peatones víctimas infractores
Sin especificar	40	8	20%*	564	170	30%
< 14	70	42	60%*	1.642	608	37%
15 - 24	98	51	52%*	1.258	264	21%
25 - 44	233	101	43%	2.332	436	19%
45 - 64	249	93	37%	2.503	498	20%
> 64	255	117	46%	3.100	705	23%
Total	945	412	44%	11.399	2.681	24%

CONCLUSIONES



CONCLUSIONES

- Los mayores de 65 años son el 18% de la población y el 29% de los fallecidos en accidente de tráfico
- La tendencia descendente no es tan marcada y se observa una estabilización en los fallecidos en el ámbito urbano. Dando lugar a que el 40% de los fallecidos en el ámbito urbano y el 24% en el interurbano sean mayores
- El 62% de los mayores que fallecen son peatones y pasajeros, y esta cifra es del 30% en el resto de población
- En el 16% de los accidentes están implicados mayores. Siendo su tasa en relación al censo de conductores, la más baja, del 3 por mil
- El riesgo de morir o resultar herido grave es mayor
- Los mayores mueren como peatones en las vías urbanas y como conductores en las interurbanas
- Menor consumo de alcohol/drogas y conducción

MUCHAS GRACIAS



MINISTERIO
DEL INTERIOR

