



Medio Ambiente

Buenas Prácticas en Seguridad Vial

26 de septiembre de 2014




resumen

- 1. El Grupo FCC**
- 2. FCC Medio Ambiente**
- 3. Buenas Prácticas en Seguridad Vial**
- 4. Campaña Sensibilización Seguridad Vial**

El Grupo FCC

1

- Trabajamos en **35 países**, empleamos a más de **60.000 personas**.
- Recogemos y tratamos **9 millones de toneladas** de residuos domésticos al año.
- Prestamos Servicios Municipales a **5.000 municipios** de todo el mundo.
- Aqualia, nuestra división de aguas, atiende hasta **30 millones de personas** en **17 países**.
- En estos momentos, estamos construyendo más de **200 kilómetros** de Trenes de Alta Velocidad.
- Cementos Portland tiene una capacidad de producción anual de **9 millones de toneladas** de cemento.
- Se gestionan **1.470 Km de carreteras**.



■ Países con presencia FCC



MEDIO AMBIENTE



AGUA



INFRAESTRUCTURAS



FCC Medio Ambiente

2



Recogida Residuos: Recogida de residuos sólidos urbanos, recogida selectiva, limpieza y mantenimiento de contenedores, gestión de puntos limpios, puntos verdes...

Limpieza Viaria: Barrido de calles, baldeo, recogida de hojas, recogida de muebles y enseres, limpieza de pintadas.



Limpieza de Playas y costas: Limpieza de paseos, cribado de arena, limpieza de balnearios, relleno...



Tratamiento y eliminación: Gestión de vertederos, plantas de tratamiento de residuos orgánicos, plantas de tratamiento de envases y papel, tratamiento de lodos, biometanización...



Jardines: Limpieza y conservación de parques, jardines y zonas verdes.



Alcantarillado: Limpieza y conservación

Limpiezas Industriales



Limpieza de edificios



Limpieza y mantenimiento de fuentes



Limpieza y mantenimiento de mobiliario infantil



3. Buenas Prácticas en Seguridad Vial



GESTIÓN DE LA SEGURIDAD VIAL

OBJETIVO: REDUCIR LOS ACCIDENTES DE TRÁFICO.

- Organización Mundial de la Salud: 1,3 millones de víctimas
- 8ª causa de muerte en el mundo
- 2013 en España 1.128 personas víctimas

En general, el coste de prevenir los accidentes de tráfico es mucho menor que el coste económico de los daños personales y materiales derivados de dichos accidentes.

VENTAJAS implantación de un Sistema de Gestión en Seguridad Vial conlleva:

- Objetivo: **eliminación de muertes y heridos graves.**
- **Evitar importantes costes económicos y pérdidas de beneficios.**
- Reforzar el espíritu de la **responsabilidad compartida** de la seguridad.

Diagnóstico

FCC Medio Ambiente contribuye al Sistema Vial con una fuerza de trabajo:

12.000 vehículos

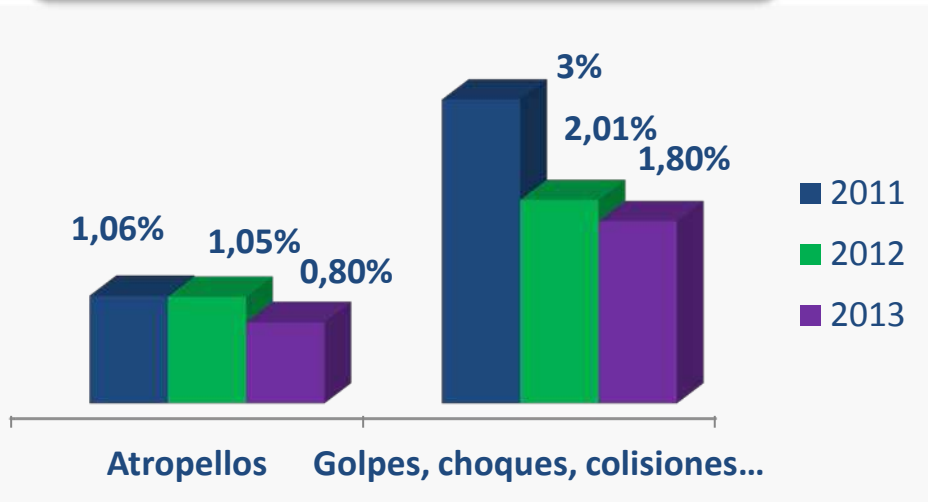
30.000 trabajadores y trabajadoras

Trabajos en la vía pública

Evolución de los accidentes de tráfico: 2011-2013

Accidentes de tráfico en misión

Accidentes de tráfico in itinere



En 2013, el 20,45% de los accidentes in itinere fueron accidentes de tráfico

Compromiso de la Dirección

FCC SERVICIOS CIUDADANOS

Adhesión a la **Carta Europea de Seguridad Vial**

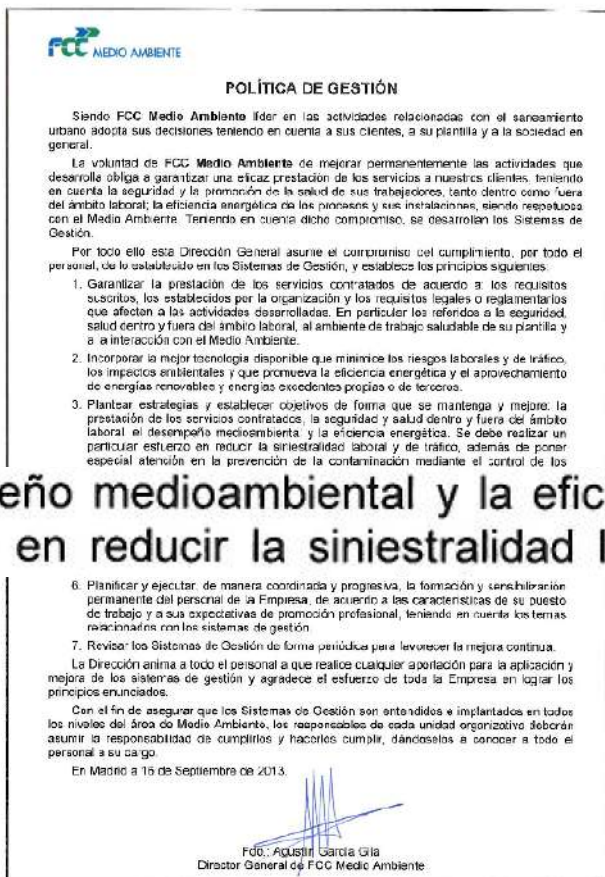


Compromiso de la Organización instauración de una **cultura preventiva** y en especial con la **Seguridad Vial**.

Plan Estratégico Corporativo 2010-2015

Plan Estratégico FCC Medio Ambiente Seguridad Vial 2014-2017

Política de Gestión – Compromiso de la Dirección



Objetivo 2014:

Disminuir 5% accidentes de tráfico (en misión e itinerere)

Participación en la Comisión DISEV



DGT
FESVIAL
PESI
INSHT
EMPRESAS

Objetivo:

Definir Indicadores y Directrices eficaces para la implantación de Buenas Prácticas en Seguridad Vial en las empresas.

Medidas Factor Humano, Formación, Información...



- Trípticos
- Pósters
- Charlas
- Cuestionarios de autoevaluación



Prevención consumo Drogas y Alcohol en el Trabajo



EN EL TRABAJO
DROGAS
Y ALCOHOL
0,0



Generalitat de Catalunya
**Departament
de Salut**

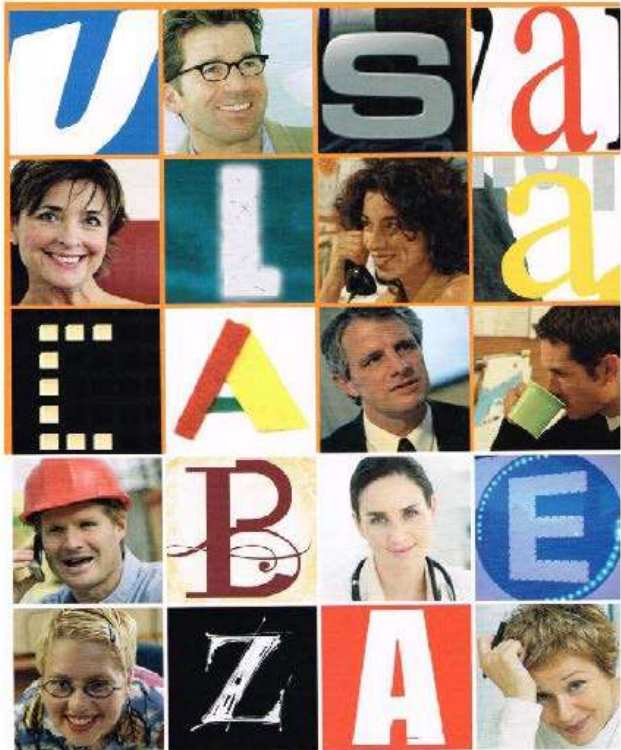
Subdirecció General de Drogodependències



**Pla d'accions
sobre drogues
de Reus**



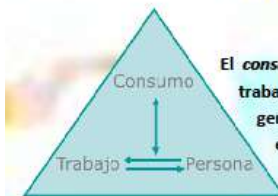
Prevención consumo Drogas y Alcohol en el Trabajo



Prevención del consumo de Alcohol y otras Drogas en el Ámbito Laboral



PREVENCIÓN DEL CONSUMO DE ALCOHOL Y OTRAS DROGAS EN LA EMPRESA



El *consumidor de drogas-trabajador* modifica su conducta en el trabajo a lo que, además de las consabidas consecuencias generales del consumo de la droga, habremos de añadir las específicas provocadas por el consumo en el contexto laboral



Los trabajadores que consumen alcohol y otras drogas, presentan un absentismo laboral de 2 a 3 veces mayor que el resto de los trabajadores.

El 20-25% de los accidentes laborales suceden a trabajadores que se encuentran bajo los efectos del alcohol u otras drogas y causan lesiones a ellos mismos u a otros.

SI PIENSAS QUE TE PODEMOS AYUDAR,
NO LO DUDES:

Sensibilización



Familiares y empleados de **FCC** participan en la **2ª Jornada de Seguridad Vial** en Alcobendas (Madrid)



Selección de recorridos seguros

Selección de recorridos seguros

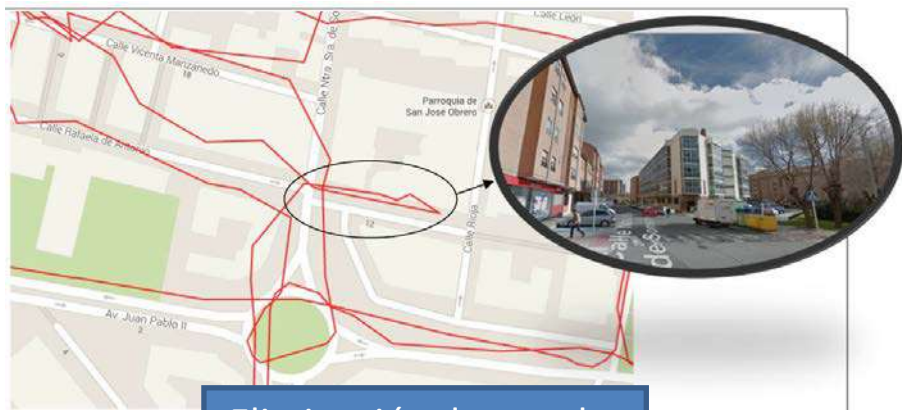


Comunicación con la Administración Pública

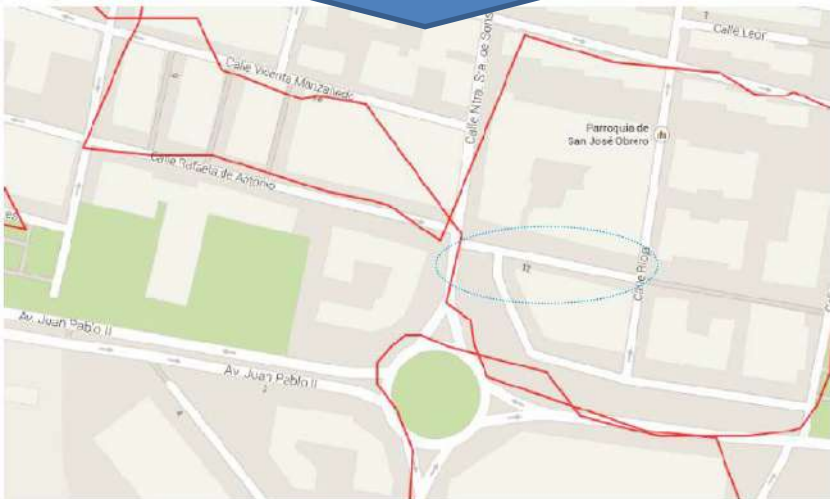
Coordinación con los servicios de los municipios
y con el cliente



Rediseño de rutas



Eliminación de marcha atrás por reubicación de contenedores



Avila		
Maniobras potencialmente peligrosas detectadas	80	Eliminación de maniobra
<i>Maniobras marcha atrás</i>	26	5
<i>Invasiones de carril</i>	45	8
<i>Accesos restringidos</i>	9	
	<i>Reubicación de paradas</i>	32

Oviedo	
Maniobras potencialmente peligrosas detectadas	100
<i>Rediseño de itinerarios</i>	39
<i>Marcha atrás</i>	9

Plataformas audiovisuales para seguimiento de señal por satélite GPS

- Rediseñar rutas:
 - realizando doble paso por la misma vía, permitiendo la recogida par/impar de la calle.
 - con itinerarios en sentido avances.
- Reubicar contenedores.
- Utilizar vehículos recolectores de tamaño adecuado a las maniobras.

Medidas Factor Vehículo

Extintores



Botiquines






En caso de accidente de tráfico

Medidas de Autoprotección: Caso de accidente de tráfico.

En un accidente de carretera, la secuencia de actuación en caso de emergencia es:

Proteger, Avisar y Socorrer.



	PROTEGER	<p>El lugar de los hechos, a uno mismo y las víctimas:</p> <p><u>Nuestro vehículo.</u></p> <ul style="list-style-type: none"> En lugar seguro a 50 m delante del accidente. Señalizado, con su alumbrado. <p><u>Vehículo siniestrado.</u></p> <ul style="list-style-type: none"> Quitar contacto, inmovilizar, precaución con el airbag. <p><u>Zona del accidente.</u></p> <ul style="list-style-type: none"> Señalizarla: triángulos al menos a 50m visibles a 100m. Iluminarla: si no se ve bien. <p><u>Autoprotección.</u></p> <ul style="list-style-type: none"> Antes de salir poner chaleco
	AVISAR	<ul style="list-style-type: none"> Alertar a los servicios de socorro llamando al "Teléfono 112". Llamar al capataz Facilite la mayor información posible, datos tales como: lugar exacto del accidente, qué ha sucedido, número y estado de gravedad de las víctimas, etc.
	SOCORRER	<p>Orden de atención:</p> <ul style="list-style-type: none"> Atendemos primero al herido inconsciente a no ser que el accidentado se encuentre con: <ul style="list-style-type: none"> ✓ Asfixia. ✓ Parada cardíaca ✓ Hemorragia abundante Si la víctima no respira, o si la respiración es irregular, hay que practicarle inmediatamente la respiración artificial.

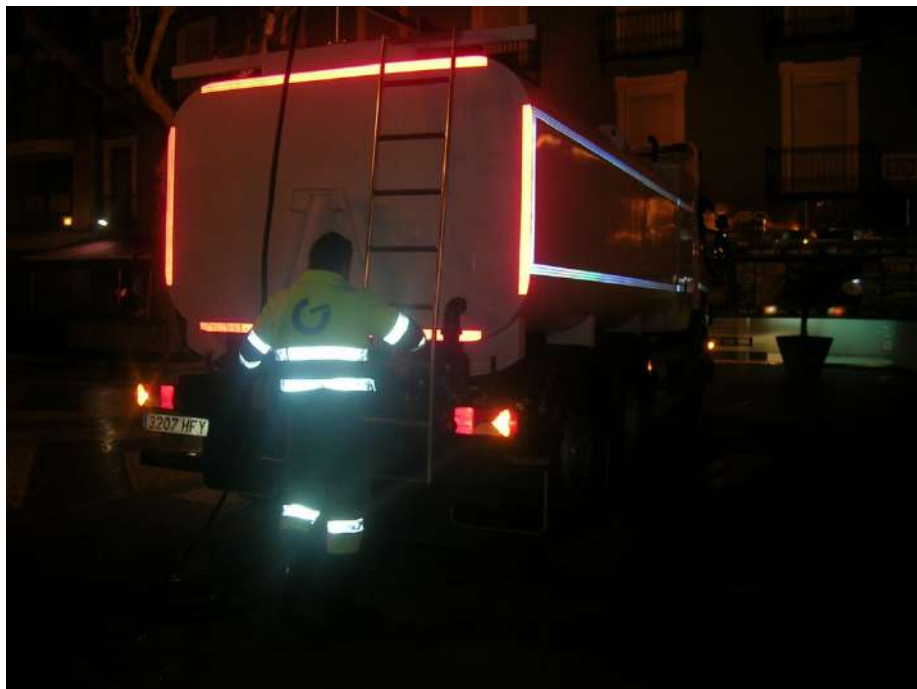
Medidas Factor Vehículo

Dispositivos GPS

Fijaciones de herramientas



Colocación de dispositivos reflectantes homologados V23



Medidas Factor Vehículo



Cámaras

Varios espejos



Medidas Factor Vehículo

Cinturón de seguridad



Células de presencia,
avisador acústico

Luces: Girofaros



Medidas Factor Vehículo

Célula de presencia en estribo: impide circulación marchas atrás con peones en el estribo



Circulación <30 Km/h



Pitido marcha atrás



Medidas adicionales de seguridad para desplazamientos en estribos



**PARTICIPACIÓN DE LOS
TRABAJADORES.**

**FORMACIÓN E
INFORMACIÓN.**

CONTROL Y SEGUIMIENTO.

PROTECCIÓN DE LA CABEZA.



Camiones de basura
eléctrico-híbridos Plug-In
Carga Lateral y Trasera

Galardonada
Premios a la Mejor Práctica
en Movilidad Sostenible



Recogida
de basura
100% eléctrico
Ahorro
energético
No contamina
Ruido mínimo

Tecnología exclusiva de FCC

4. CAMPAÑA SENSIBILIZACIÓN SEGURIDAD VIAL

4

Realizada en área de FCC Medio Ambiente en la Delegación Levante II MA, con la colaboración de la Mutua Fremap.

Fecha: 2011-2012

Nº trabajadores: 1.300

Nº centros de trabajo: 40

Actividades: recogida de residuos urbanos, limpieza viaria, limpieza de playas, limpieza edificios, jardinería, tratamiento de rsu.

OBJETIVO

Se trata de **sensibilizar** frente a los accidentes de trabajo relacionados con el tráfico que se puedan producir...

“EN MISIÓN”

“IN ITINERE”

Ya sea con vehículos de la empresa o particulares, e incluso en desplazamientos en otros medios (moto, bicicleta o a pie).

MEDIOS UTILIZADOS:

- ✓ TRIPTICOS
- ✓ POSTERS
- ✓ CHARLAS
- ✓ CUESTIONARIOS



ASÍ SE HA HECHO:

- ✓ Reuniones con técnicos especialistas, donde se analizan los objetivos a conseguir en la campaña. Dentro de estas reuniones se analizan los accidentes de trabajo relacionados con el tráfico ocurridos en los últimos años en la delegación ya sea “en misión” o “in itinere”.

- ✓ **Elaboración de trípticos “a medida” .**
- ✓ **Entrega a los trabajadores de siete trípticos informativos sobre temas específicos de seguridad vial.**
- ✓ **Las entregas se han realizado en cuatro veces (cada dos meses) junto con la nómina de ese mes.**

CAMPAÑA SENSIBILIZACIÓN SEGURIDAD VIAL

Primera Entrega (Mayo-Junio)



Segunda Entrega (Julio-Agosto)



Tercera Entrega (Sep.-Oct.)



Cuarta Entrega (Nov.-Dic.)



- ✓ **Colocación de posters** sobre seguridad vial en todos los centros de trabajo, en lugares visibles y de mucho tránsito de trabajadores. Se dispone de varios posters que son colocados también **cada dos meses**.

CAMPAÑA SENSIBILIZACIÓN SEGURIDAD VIAL

Primera Entrega (Mayo-Junio)

Evita los Accidentes
Garantiza el buen estado de tu vehículo

1



Controla frecuentemente:

- A. El dibujo y la presión de los neumáticos
- B. Los niveles de los líquidos de los imprescindibles
- C. La posición y limpieza de los retrovisores

2



Realiza las revisiones recomendadas por el fabricante y las obligatorias de la ITV

FREMAP

Evita los Accidentes
En la carretera

Respeto los límites de velocidad

NO



Adapta la velocidad a las condiciones climatológicas y al estado de la vía y del tráfico

SI



FREMAP

Segunda Entrega (Julio-Agosto)

Evita los Accidentes
En la carretera

1. Mantén siempre la distancia de seguridad




2. En caso de lluvia, nieve o niebla, reduce la velocidad y aumenta la distancia de seguridad

FREMAP

Tercera Entrega (Sep.-Oct.)

Evita los Accidentes
Si conduces

NO



Evita fumar y utilizar el móvil o el "manos libres"

Te distraes y aumenta tu tiempo de reacción



FREMAP

Evita los Accidentes
Cuando conduzcas, mantén tus facultades intactas

1



Asegúrate de que los medicamentos no afecten a la conducción

2



Evita el alcohol y las comidas copiosas antes de conducir

3



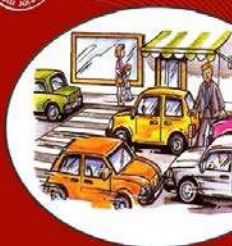
Busca que tu estado de ánimo no te influya en la carretera

FREMAP

Cuarta Entrega (Nov.-Dic.)

Evita los Accidentes
SEGURIDAD


PEATÓN, UTILIZA LOS PASOS DE CRUCE




FREMAP

Evita los Accidentes
Cuando circules como peatón

NO



SI



UTILIZA LOS PASOS DE CEBRA

FREMAP

Evita los Accidentes
Cuando vayas en moto

NO



SI



NO CIRCULES HACIENDO ZIGZAG ENTRE EL RESTO DE VEHÍCULOS

FREMAP

- ✓ Charlas de concienciación de una hora de duración para todos los trabajadores, impartidas por un técnico especialista.

INSTALACIONES buscando la facilidad de asistencia de todos los trabajadores: aulas de formación, instalaciones de las contratas, instalaciones municipales cedidas (casas de cultura, centros sociales, colegios públicos, bibliotecas, ...)





CAMPAÑA DE SEGURIDAD VIAL - CUESTIONARIO DE AUTOEVALUACIÓN DE VEHÍCULOS (AUTOMÓVILES)

DATOS IDENTIFICATIVOS

✓ **Cuestionario de autoevaluación de vehículos (automóviles)**. Se entrega en las charlas de concienciación y se dirige a los vehículos particulares de cada trabajador. Su objetivo es que el trabajador sea capaz de identificar los aspectos fundamentales que pueden afectar a la seguridad de su vehículo particular.

100

En el caso de tener que haber pasado la prueba, ¿han detectado algún defecto grave?

Los datos personales recogidos en este cuestionario son de carácter confidencial y no se comunicarán a terceros. Los datos recogidos en este cuestionario se utilizarán para la realización de la campaña de sensibilización y para la elaboración de la memoria de la campaña. Los datos recogidos en este cuestionario se utilizarán para la realización de la campaña de sensibilización y para la elaboración de la memoria de la campaña. Los datos recogidos en este cuestionario se utilizarán para la realización de la campaña de sensibilización y para la elaboración de la memoria de la campaña.

CAMPAÑA DE PREVENCIÓN INFORME DE CONCLUSIONES

- ✓ **Memoria de actuaciones.** Al finalizar la campaña se ha realizado una memoria con todas las actuaciones que se han desarrollado.

	
Fdo.: Juan Miguel Darder Barzola Técnico de Prevención de Riesgos Laborales Departamento de Prevención de FEMAR: MATERS MATERS 63	Recibido: Empresa: DELEGACIÓN LEVANTE II MEDIO AMBIENTE FCC Fecha:
<small>NOTA: Este informe se suscribe en la situación de prevención de FEMAR Mutua de Accidentes de Trabajo y Enfermedades Profesionales de la Seguridad Social, inscrita en la Orden 1642/2006, de 24 de noviembre, por la que se regulan las actividades preventivas en el ámbito de la seguridad social y la financiación de la Fundación para la Promoción de la Seguridad Social.</small>	

NÚMEROS

Nº DE CURSOS	58
Nº DE TRABAJADORES	1.378
Nº TRIPTICOS ENTREGADOS	8.400
Nº POSTERS COLOCADOS	576

RESULTADOS (PERIODO 2010-2012)

INDICADORES GENERALES	2010	2011	2012
Nº de accidentes viales laborales	14	8	7
Nº equivalente de trabajadores	1.393,00	1.281,75	1.190,78
Número de horas de baja laboral producidas por accidente de tráfico	3.491,43 h. total 1.760 h. "in itinere" 1.731,42 h. "en misión"	1.314,28 h. total 897,14 h. "in itinere" 417,14 h. "en misión"	931,43 h. total 765,7 h. "in itinere" 85,7 h. "en misión"
Distancia recorrida y volumen de tráfico, desglosado por tipo de vehículo	Nº de horas de vehículo: 409.789,93 Nº de km. recorridos: 5.065.483,39	Nº de horas de vehículo: 420.634,39 Nº de km. recorridos: 5.235.571,62	Nº de horas de vehículo: 384.501,73 Nº de km. recorridos: 4.632.925,46

RESULTADOS (PERIODO 2010-2012)

	Acc. Viales Laborales (con baja)	Acc. In Itinere (con baja)	Acc. En misión (con baja)
Nº Acc.	-50%	-33%	-75%
Nº horas perdidas	-73%	-56%	-95%

Muchas gracias



SPM Medio Ambiente

David Martínez Sánchez

dmartinezs@fcc.es

Prevención de Riesgos Laborales