



Balance siniestralidad vial Semana Santa 2024

28 personas han perdido la vida en 25 siniestros de tráfico durante esta Semana Santa

- En estos días de Operación Especial, se han producido 15,4 millones de desplazamientos de largo recorrido, lo que supone un descenso del 5,7% con respecto a la Semana Santa de 2023.
- Aumentan los fallecidos por colisiones frontales, traseras y múltiples (+3) y descienden los producidos por salidas de vía (-8).
- 9 fallecidos eran usuarios vulnerables: 5 motoristas, 3 peatones y 1 ciclista.
- 7 de los 11 fallecidos en turismos y furgoneta de los que se conoce el uso del cinturón, no hacían uso del mismo. Se trata de la proporción más elevada de los últimos 10 años, con excepción de 2020.
- Durante el mes de marzo, perdieron la vida 96 personas en 84 siniestros mortales.

2 de abril de 2024.- 28 personas han perdido la vida en los 25 siniestros mortales de tráfico que se han producido en vías interurbanas entre las 15:00 horas del viernes 22 de marzo, hora a la que comenzó el dispositivo especial de vigilancia y regulación del tráfico de Semana Santa, hasta la medianoche de ayer lunes 1 de abril.

Esta cifra supone un descenso de 7 víctimas mortales con respecto a la Semana Santa del pasado año, en un contexto en el que los movimientos de largo recorrido se han reducido un 5,7%. En concreto, durante los 10 días y medio de operación, se han registrado 15,4 millones de desplazamientos.



Las características específicas de la siniestralidad de esta Semana Santa pueden verse a continuación:

- **Por tipo de vía:** Aumentan los fallecidos en autopista o autovía, con 2 fallecidos más que en la Semana Santa de 2023. No obstante, la distribución de fallecidos en autopistas/autovías frente a las carreteras convencionales se mantiene estable (30/70).
- **Por tipo de accidente:** Aumentan los fallecidos por colisión frontal (+2) y por colisión trasera y múltiple (+1).

Por el contrario, descienden los fallecidos por salidas de vía con 17 fallecidos frente a los 25 de la Semana Santa de 2023.

- **Por medio de desplazamiento:** 9 de los fallecidos esta Semana Santa eran usuarios vulnerables: 5 motoristas, 3 peatones y 1 ciclista.

Aumentan los fallecidos en camión (4 frente a 1 en 2023) y descienden los que lo hacen en turismos (11 frente a 20 en 2023).

- **Por grupo de edad:** La franja que mayor incremento en cuanto a fallecidos ha registrado ha sido la de 55 a 64 años, con 10 víctimas mortales frente a las 2 del año pasado, siendo, además, el grupo de edad que representa el mayor número de personas fallecidas.
- **Por tramo horario:** Como suele ser habitual, la franja horaria que mayor número de personas fallecidas ha registrado ha sido la comprendida entre las 7:00 y las 13:59 horas de la tarde, con 11 víctimas mortales.
- **Uso de dispositivos de seguridad:** 7 de los 11 fallecidos en turismos y furgoneta de los que se conoce el uso del cinturón (6 y 1 respectivamente), no hacían uso del mismo. Se trata de la proporción más elevada de los últimos 10 años, con excepción de 2020.
- **Por día de siniestro:** El viernes 29 de marzo fue el día en el que más víctimas mortales se produjeron, con 7 fallecidos.



- **Por Comunidades Autónomas:** Andalucía es la comunidad que registra un mayor número de personas fallecidas con 8 víctimas mortales, además de ser la que más aumenta con respecto al año pasado.

También aumentan en Canarias, con 3 fallecidos frente a los 0 que se registraron en la Semana Santa de 2023, y en Castilla y León, con 1 fallecido más que el año pasado (5 frente a 4).

PROVISIONALIDAD DE LA INFORMACIÓN

La información que se utiliza para la elaboración de los informes en las primeras 24 horas de haber sucedido un accidente es susceptible de ser modificada con posterioridad, cuando los equipos de atestados de las policías de tráfico realizan la oportuna investigación en profundidad del accidente. Es por ello que esta información debe considerarse como enteramente provisional.

SINIESTRALIDAD EN EL MES DE MARZO

Por lo que respecta al mes de marzo, se han registrado en las carreteras 84 siniestros mortales en los que han fallecido 96 personas, 17 más que en el mismo mes de 2023, en un contexto en el que la movilidad ha aumentado un 4,9% respecto a marzo del año anterior, registrándose 37,2 millones de desplazamientos de largo recorrido.

Durante este mes han aumentado especialmente los fallecidos en autopistas y autovías, tal y como se puede ver en la siguiente tabla.

Fallecidos por tipo de vía

	2023	2024	Dif. FALL24H
	FALL24H	FALL24H	2024/2023
Autopista y autovía	17	33	16
Resto vías interurbanas	62	63	1
Total	79	96	17



Si se tiene en cuenta el medio de desplazamiento, los colectivos que incrementan su siniestralidad son los que se desplazaban en turismo, con 12 fallecidos más que en el mismo mes de 2023 (47 frente a 35), así como los peatones, con 7 fallecidos más (16 frente a 9).

Durante este mes han aumentado tanto las colisiones frontales como las colisiones laterales y frontolaterales, tipos de siniestros en los que han fallecido 21 y 15 personas respectivamente. Por el contrario, la salida de vía, a pesar de ser el tipo de siniestro que mayor número de fallecidos registra, con 33 personas muertas, experimenta un descenso de 1 fallecido menos que en marzo de 2023.

Respecto al uso de los sistemas de seguridad, 19 de los fallecidos no hacían uso del correspondiente sistema de seguridad en el momento del siniestro, 14 usuarios de turismos y 2 de furgoneta no llevaban puesto el cinturón de seguridad y 2 usuarios de bicicleta y 1 de moto no llevan puesto el casco.

Por comunidades autónomas, Andalucía es la comunidad que experimenta un mayor aumento en la siniestralidad con 12 fallecidos más que en el mismo mes de 2023.

El día con más víctimas mortales fue el martes 19 con 9 fallecidos. En contraposición, en marzo hubo 5 días en los que no se registraron víctimas mortales por siniestros en carretera.

En lo que llevamos de año (hasta ayer lunes 1 de abril a las 24:00 horas), se han producido en las carreteras interurbanas 237 accidentes mortales en los que han fallecido 263 personas, lo que supone 32 fallecidos más (+14%) que en la misma fecha del año pasado.