



VII Encuentro de Ciudades

Pere Navarro: *"La tasa de mortalidad de las ciudades españolas está entre las más bajas de Europa. Tenemos que seguir mejorando"*

- Valladolid acoge durante dos días a expertos para debatir y compartir las buenas prácticas de movilidad que se están realizando en el ámbito urbano.
- En el acto inaugural han participado la secretaria de Transporte y Movilidad, María José Rallo, el alcalde de la ciudad, Óscar Puente, el secretario general de la Federación Española de Municipios y Provincias, Carlos Daniel Casares, y el director general de Tráfico, Pere Navarro.
- Todos los participantes en el acto inaugural han coincidido en la necesidad de cooperación entre administraciones, la colaboración público-privada y la responsabilidad de todos los ciudadanos.

2 de febrero de 2023.- Esta mañana ha arrancado en Valladolid el VII Encuentro de Ciudades para la Seguridad Vial y la Movilidad Sostenible, un foro de reunión y debate para el análisis de la movilidad y la seguridad vial urbana, organizado por la Dirección General de Tráfico en colaboración con la Federación Española de Municipios y Provincias y el Ayuntamiento de Valladolid.

La jornada ha comenzado con la bienvenida del alcalde de Valladolid, Oscar Puente, quien ha resaltado el acierto del lema del Encuentro, "Entre todos sumamos ciudades saludables", porque pretende resaltar *"la íntima vinculación existente entre seguridad vial y movilidad a la hora de avanzar en la sostenibilidad ambiental"*. En consecuencia, el alcalde vallisoletano aboga por la nueva movilidad: *"Está fuera de toda duda que la movilidad*





sostenible tiene efectos beneficiosos sobre la salud de las personas y también sobre la seguridad vial, porque cuando para desplazarnos por la ciudad lo hacemos caminando o en bicicleta realizamos actividad física que, entre otras cosas, mejora nuestro sistema cardiovascular, disminuye el riesgo de enfermedades o reduce el estrés y la ansiedad y, a la par, contribuimos a que las calles sean más tranquilas, amables y seguras. Y por eso, quienes regimos las instituciones municipales estamos obligados a favorecer la movilidad sostenible".

Tras la bienvenida, el alcalde ha dado paso a un video con la intervención del ministro de Interior, Fernando Grande-Marlaska, que a pesar de no haber podido asistir físicamente, no ha querido dejar pasar la oportunidad de compartir con los presentes unas palabras.

En su intervención ha agradecido, por un lado a la ciudad, comprometida desde hace mucho tiempo con la seguridad vial y, por otro, tanto al Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana y al Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico por su aportación al Encuentro y su apuesta decidida por la movilidad urbana y por unas ciudades más saludables, como a la Federación Española de Municipios y Provincias, por su ayuda en la organización de este evento y por hacer posible que los más de 8.000 municipios españoles vayan de la mano en el objetivo compartido de consolidar una movilidad urbana segura, sostenible, saludable, universal y eficiente.

El ministro del Interior ha destacado que, gracias a este esfuerzo compartido, España es a día de hoy un referente en seguridad vial en Europa y en el mundo y el reto ahora es que *"se sitúe también como referente en movilidad urbana"*.

A continuación, ha tomado la palabra el secretario general de la Federación Española de Municipios y Provincias, Carlos Daniel Casares, quien ha destacado que entre la ciudadanía está calando una nueva cultura de la movilidad, y parece que como sociedad empezamos a compartir el deseo y el convencimiento sobre la necesidad de avanzar en un modelo de ciudad sostenible y saludable y en esa transformación los Gobiernos Locales han de jugar un papel protagonista, y para ello, resulta clave contar con el apoyo de las Comunidades Autónomas y el Gobierno de España.





“Desde la FEMP, abogamos por una movilidad urbana que promueva la mejora de la calidad medioambiental y apuesta por los modos activos de desplazamiento. Además de combatir el sedentarismo, caminar y andar en bicicleta contribuyen a la dinamización del comercio de barrio y el turismo, y a la creación una mejor experiencia de ciudad para la ciudadanía”.

La secretaria de Transporte y Movilidad, Maria José Rallo, por su parte ha señalado que la movilidad urbana está en un proceso de transformación muy intenso, marcado por los grandes retos que tenemos por delante: poner a las personas en el centro, lograr una movilidad limpia y descarbonizada y avanzar en la digitalización para la prestación de mejores servicios. Ello supone una exigencia adicional a las ciudades y es esencial poder contar con los foros y espacios adecuados para la cooperación, la colaboración y la coordinación entre los distintos municipios, y también entre todas las administraciones y con el sector privado.

A continuación, ha tomado la palabra el director general de Tráfico, Pere Navarro quien ha destacado que *“la tasa de mortalidad de las ciudades españolas está entre las más bajas de Europa”*, el porcentaje de víctimas mortales en las áreas urbanas en España representa el 29%, mientras que en Europa es el 40%, *“pero tenemos que seguir trabajando y focalizar todos nuestros esfuerzos en medidas que ayuden a reducir los atropellos y los siniestros de motoristas”*.

Ha recordado, también, que una medida que está ayudando a su consecución es la implantación del 30km/h en vías de un único carril por sentido de circulación, que entró en vigor en mayo de 2021, y que ha tenido como resultado en su primer año una reducción del 14% en los fallecidos en las ciudades, si lo comparamos con los datos de 2019. *“Es una grandísima noticia porque significa que se ha reducido el número de peatones y personas mayores fallecidas. Ahora lo que necesitamos es consolidar esta tendencia y continuar mejorando la seguridad vial de los usuarios vulnerables, en especial de los motoristas que siguen representando el 30% de las personas fallecidas en ciudad”*.

PANEL DE EXPERTOS EN SEGURIDAD VIAL

Tras este acto, tendrá lugar la mesa inaugural titulada “Ciudades de rostro humano” en la que intervendrá el profesor de Psicología Social y de las Organizaciones de la UNED, David Lois.





La jornada continuará con una mesa redonda dedicada a las reformas legislativas en la que participan, junto al director general de Tráfico, la secretaria general de Transportes y Movilidad del MITMA, María José Rallo, la directora general de Calidad y Evaluación Ambiental del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, Marta Gómez, y el alcalde de Irún y presidente de la Comisión de Transportes, Movilidad Sostenible de la FEMP, José Antonio Santano.

Tras ella, tendrán lugar dos mesas redondas dedicadas a la convivencia segura en las ciudades en las que han participado expertos en seguridad vial de diferentes ayuntamientos, además de representantes de la DGT y de diferentes asociaciones y, ya por la tarde las ponencias se centrarán, por un lado, en la movilidad urbana en moto y, por otro, en los siniestros y comportamientos de riesgo.

El encuentro continuará mañana viernes con una jornada en la que se debatirá sobre temas como las zonas de bajas emisiones, la distribución urbana de mercancías, el transporte público urbano y la seguridad vial y la movilidad compartida, entre otros.

