

Fichas de seguimiento de la
enseñanza de la conducción

PERMISO C1E CON CÓDIGO 97



MINISTERIO
DEL INTERIOR



Dirección General
de Tráfico

Subdirección General
de Formación
y Educación Vial

Introducción

El Real Decreto 1295/2003, de 17 de octubre, por el que se aprueba el Reglamento regulador de las escuelas particulares de conductores establece la obligación de cumplimentar por cada escuela o sección las correspondientes fichas del alumno ajustadas al correspondiente modelo oficial en cuanto a su formato y contenido.

En colaboración con el sector dedicado a la formación de conductores, se ha creado este nuevo documento que, conviviendo con el ya existente, permita tanto a los profesores de formación vial como a sus alumnos, profundizar y ampliar la información de todo el proceso formativo que deben seguir en cada caso ofreciendo una visión pormenorizada, global y de fácil comprensión de cada uno de los pasos que deben ir dando.

En estas nuevas fichas, específicas para cada categoría de permiso, conviven tanto aquellos aspectos tradicionalmente contemplados en la formación de conductores como otros más novedosos, en línea con los cambios en la movilidad que está experimentando nuestra sociedad, como la conducción eficiente, la conducción de vehículos con energías alternativas, los sistemas de ayuda a la conducción o la convivencia en las vías con nuevos medios de transporte vulnerables.

Han sido además concebidas con el objetivo primordial de servir de orientación a los alumnos a través de ítems evaluables que ofrecen una información directa e intuitiva sobre en qué fase del proceso de aprendizaje se encuentran. Constituyen también, una útil guía para los propios formadores, siendo una herramienta que facilita su trabajo además de la adecuada interacción con los alumnos y por último son un excelente instrumento generador de confianza social ya que desarrollan un proceso metodológico reglado, de calidad y alineado con la Estrategia de Seguridad Vial 2030.

Madrid, abril de 2023



1

**FICHA DE SEGUIMIENTO DE LA ENSEÑANZA TEÓRICA.
PERMISO C1E CON CÓDIGO 97.**



APELLIDOS Y NOMBRE DEL ALUMNO



APELLIDOS Y NOMBRE DEL PROFESOR



FECHA DE INICIO DE LA ENSEÑANZA

NORMATIVA ESPECÍFICA

- Vehículos: Características y equipamiento.
- Documentación del conductor y del vehículo.
- Seguro obligatorio.
- Inspecciones técnicas.
- Masas y dimensiones máximas autorizadas.
- Carga. Dimensiones/Colocación/Señalización.
- Normas generales de circulación.
- Limitaciones a la circulación.
- Utilización de los carriles.
- Límites de velocidad.
- Señalización de las maniobras.
- Incorporación a la circulación.
- Desplazamientos laterales y adelantamientos.
- Detención, parada y estacionamiento.
- Cambio de dirección y de sentido.
- Circulación marcha atrás.
- Distancias de seguridad.
- Prioridad de paso e intersecciones.
- Túneles y pasos a nivel.
- Utilización del alumbrado.

SEÑALES

- Prioridad, formato y aplicación de las señales.
- Señales horizontales, verticales y marcas.
- Señales circunstanciales y de balizamiento.
- Señales de los agentes.
- Semáforos y paneles de mensaje variable.
- Señales en los vehículos.

SEGURIDAD VIAL

- Comprobaciones previas.
- Disposición segura de la carga.
- Elementos de seguridad activa.
- Elementos de seguridad pasiva.
- Protecciones del vehículo.
- Preparación de la ruta.
- Convivencia vial: valores viales.
- Los grupos vulnerables en el tráfico.

TÉCNICAS DE CONDUCCIÓN

- Uso de los sistemas de frenado.
- Conducción en tramos con pendiente.
- Conducción en curvas.
- Conducción preventiva.

DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD

- Sistemas de enganche.
- Sistemas de frenado.

MECÁNICA Y MANTENIMIENTO

- Sistemas de alumbrado y de señalización óptica.
- Ruedas y neumáticos.
- Mantenimiento preventivo del vehículo.

FACTORES DE RIESGO

- El proceso de toma de decisiones.
- Consumo de alcohol.
- Consumo de drogas.
- Enfermedades y consumo de medicamentos.
- El sueño y la fatiga.
- Velocidad excesiva e inadecuada.
- Distracciones.
- Condiciones climatológicas adversas.
- Obstaculización de la visibilidad.

LOS SINIESTROS DE TRÁFICO

- Accidentalidad de los conjuntos de vehículos.
- Causas y consecuencias.
- Proteger, Avisar y Socorrer.
- Primeros auxilios.

CONDUCCIÓN Y MEDIO AMBIENTE

- Conducción eficiente.
- Contaminación acústica y ambiental.

2
REGISTRO DE LA ENSEÑANZA PRÁCTICA DE LA CONDUCCIÓN DE VEHÍCULOS PESADOS

 APELLIDOS Y NOMBRE DEL **ALUMNO**

 APELLIDOS Y NOMBRE DEL **PROFESOR**


FECHA DE INICIO DE LA ENSEÑANZA


AUTOESCUELA
TIPO DE VEHÍCULO

Manual

Automático

Adaptado

(Posible modificación del Anexo IV R.G.C.)

VEHÍCULO

Camión rígido

Camión Articulado o Tren de carretera

Autobús

COMBUSTIBLE

Diesel

Gnc/Glp

Eléctrico

Otros

APRENDIZAJE A MOTOR PARADO
COMPROBACIONES. VERIFICACIÓN Y ENTRETENIMIENTO DEL VEHÍCULO
PROGRESO

Las comprobaciones de realización diaria.

Las comprobaciones de realización periódica.

Otros entrenamientos y operaciones sobre el vehículo.

Documentación. Especial atención a masas y dimensiones, ITV, tacógrafo...

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|---|---|---|---|---|
| Las comprobaciones de realización diaria. | | | | | |
| Las comprobaciones de realización periódica. | | | | | |
| Otros entrenamientos y operaciones sobre el vehículo. | | | | | |
| Documentación. Especial atención a masas y dimensiones, ITV, tacógrafo... | | | | | |

ANTES DE PONER EL VEHÍCULO EN MOVIMIENTO
PROGRESO

La acomodación y reglajes.

La localización y conocimiento de los mandos del vehículo. Panel de instrumentos, significado de testigos, Tacógrafo, calderines, equipos de extinción de incendios. Apertura y cierre de puertas, salidas de emergencia (Autobuses), sistemas de seguridad en vehículos con nuevas tecnologías.

La puesta en funcionamiento/interrupción del motor y bloqueo/desbloqueo de la dirección.

Aprendizaje del sistema de climatización/ventilación/calefactor autónomo.

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|--|---|---|---|---|---|
| La acomodación y reglajes. | | | | | |
| La localización y conocimiento de los mandos del vehículo. Panel de instrumentos, significado de testigos, Tacógrafo, calderines, equipos de extinción de incendios. Apertura y cierre de puertas, salidas de emergencia (Autobuses), sistemas de seguridad en vehículos con nuevas tecnologías. | | | | | |
| La puesta en funcionamiento/interrupción del motor y bloqueo/desbloqueo de la dirección. | | | | | |
| Aprendizaje del sistema de climatización/ventilación/calefactor autónomo. | | | | | |



APRENDIZAJE DE MANIOBRAS ESPECÍFICAS DE VEHÍCULOS PESADOS

¿HA PRACTICADO CON SU ALUMNO...?

| | PROGRESO | | | | |
|---|----------|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Marcha atrás en recta y curva. | | | | | |
| Parada y estacionamiento. Precauciones al abandonar el vehículo. | | | | | |
| Aproximación para carga y descarga en rampa, plataforma de carga o instalación similar. | | | | | |
| Acoplamiento y desacoplamiento de conjuntos de vehículos. | | | | | |
| Estacionar para subida y bajada de pasajeros con seguridad (para autobuses). | | | | | |
| Regulación de la suspensión neumática y correcto calzado de vehículo. | | | | | |

APRENDIZAJE DE LA CONDUCCIÓN

ADQUISICIÓN DE LOS AUTOMATISMOS BÁSICOS DE LA CONDUCCIÓN

¿Su alumno ha practicado ejercicios para conseguir los automatismos básicos relacionados con...?

| | PROGRESO | | | | |
|---|----------|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| La puesta en movimiento del vehículo. | | | | | |
| El manejo de pedales. | | | | | |
| El manejo de la palanca de relación de marchas en función de los distintos tipos de cambio. Vehículos automáticos, sistemas de levas, vehículos eléctricos. | | | | | |
| El control del volante. | | | | | |
| La detención (freno del vehículo). | | | | | |
| El control básico en la toma de curvas. | | | | | |
| La inmovilización del vehículo. | | | | | |


APRENDIZAJE DE LA CONDUCCIÓN
PERFECCIONAMIENTO Y DOMINIO DEL MANEJO DE MANDOS

¿Le ha planteado ejercicios a su alumno para perfeccionar el manejo de...?

PROGRESO

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|---|---|---|---|---|
| La palanca de relación de marchas. | | | | | |
| El volante. | | | | | |
| El embrague y el acelerador. | | | | | |
| El freno de servicio, freno de estacionamiento, freno motor, retarder, etc. | | | | | |
| La marcha atrás. | | | | | |
| Sistemas de ayuda a la conducción (ADAS). | | | | | |

APRENDIZAJE DE LA CIRCULACIÓN
ENTRENAMIENTO Y PRÁCTICA DE LA CIRCULACIÓN EN PROGRESIÓN NORMAL Y EN CADA UNA DE LAS MANIOBRAS BÁSICAS DE LA CIRCULACIÓN. APLICACIÓN REGLAS DE SEGURIDAD R.S.M. Y P.V.O.

¿Le ha planteado ejercicios o situaciones a su alumno con las que se practique...?

PROGRESO

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|---|---|---|---|---|
| El mantenimiento en todo momento de una adecuada posición y velocidad. Utilización total o parcial de carriles contiguos en función de las dimensiones del vehículo y posibles obstáculos junto a la calzada. Control de voladizos. | | | | | |
| La observación directa. | | | | | |
| La observación indirecta, espejos, cámaras, sensores. Puntos ciegos y ángulos muertos. | | | | | |
| La incorporación al tráfico desde diferentes situaciones y orientaciones. | | | | | |
| La progresión normal. Utilización de carriles en función del vehículo, anticipación, velocidad, conducción defensiva. | | | | | |
| El desplazamiento lateral motivado por distintas situaciones. | | | | | |
| La parada. | | | | | |
| El estacionamiento en sus distintas modalidades o tipos. | | | | | |
| El adelantamiento. | | | | | |
| El franqueo de intersecciones. | | | | | |
| El cambio de sentido de la marcha. | | | | | |
| La realización de la conducción eficiente. | | | | | |



2

REGISTRO DE LA ENSEÑANZA PRÁCTICA DE LA CONDUCCIÓN DE VEHÍCULOS PESADOS



APRENDIZAJE DE LA CIRCULACIÓN

ADAPTACIÓN DE LA CONDUCCIÓN Y CIRCULACIÓN DEL VEHÍCULO A CONDICIONES ESPECIALES Y/O PARTICULARES

Su alumno, ¿ha practicado en situación de...?

| | PROGRESO | | | | |
|--|----------|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Autopista o autovía. | | | | | |
| Vía urbana. | | | | | |
| Vía saturada. | | | | | |
| Condición atmosférica adversa. | | | | | |
| Conducción nocturna. | | | | | |
| Conducción en montaña. | | | | | |
| Manejo de los sistemas de ayuda a la conducción (ADAS), control de velocidad de cruce y limitador de velocidad, otros. | | | | | |
| Manejo de sistema de navegación (G.P.S.). | | | | | |
| Conducción con carga. | | | | | |

VALORACIÓN GLOBAL DE LA CONDUCCIÓN

| | PROGRESO | | | | |
|--|----------|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Realiza la conducción con actitud preventiva. | | | | | |
| Realiza la conducción respetuosa con normas y señales. | | | | | |
| Realiza una conducción respetuosa con resto de usuarios en especial vulnerables. | | | | | |
| Realiza una conducción siguiendo los principios de la conducción eficiente. | | | | | |

OBSERVACIONES

FIRMA PROFESOR

FINALIZACIÓN FORMACIÓN

3

ITINERARIO DE LAS SESIONES



| SESIÓN Nº | TIPO DE ITINERARIO |
|-----------|--------------------|
| 1 | |
| 2 | |
| 3 | |
| 4 | |
| 5 | |
| 6 | |
| 7 | |
| 8 | |
| 9 | |
| 10 | |
| 11 | |
| 12 | |
| 13 | |
| 14 | |
| 15 | |
| 16 | |
| 17 | |
| 18 | |
| 19 | |
| 20 | |
| 21 | |
| 22 | |
| 23 | |
| 24 | |
| 25 | |
| 26 | |
| 27 | |
| 28 | |
| 29 | |
| 30 | |

Tipos de itinerarios: Poblado, Carretera convencional, autopista-autovía, incorporaciones, desplazamientos laterales, intersecciones, adelantamientos, paradas/estacionamientos, conducción eficiente, uso de Adas, etc.



4

FICHA DE SEGUIMIENTO DE LA ENSEÑANZA PRÁCTICA DE VEHÍCULOS PESADOS.APELLIDOS Y NOMBRE DEL **ALUMNO**APELLIDOS Y NOMBRE DEL **PROFESOR**

FECHA DE INICIO DE LA ENSEÑANZA

APRENDIZAJE A MOTOR PARADO**COMPROBACIONES. VERIFICACIÓN Y ENTRETENIMIENTO DEL VEHÍCULO**

- De realización diaria.
- De realización periódica.
- Otros entretenimientos.
- Documentación.

ANTES DE PONER EL VEHÍCULO EN MOVIMIENTO

- Acondicionamiento y reglajes.
- Localización y conocimiento de los mandos.
- Puesta en funcionamiento del motor y apagado del motor.
- Sistema de climatización/ventilación.

APRENDIZAJE DE LA CONDUCCIÓN**ADQUISICIÓN DE LOS AUTOMATISMOS BÁSICOS DE LA CONDUCCIÓN**

- Puesta en movimiento del vehículo.
- Manejo de pedales.
- Utilización relación de marchas.
- Control del volante.
- La detención (Freno).
- Control básico en la toma de curvas.
- La inmovilización.

PERFECCIONAMIENTO Y DOMINIO EN EL MANEJO DE MANDOS

- Palanca de relación de marchas.
- Volante.
- Embrague y acelerador.
- Freno de servicio, estacionamiento, motor, escape, retarder, etc.
- Marcha atrás.
- Sistemas de ayuda a la conducción (ADAS).

APRENDIZAJE DE MANIOBRAS ESPECÍFICAS

- Marcha atrás en recta y curva.
- Parada y estacionamiento.
- Aproximación para carga y descarga en rampa.
- Acoplamiento y desacoplamiento de conjuntos.
- Estacionamiento para subida y bajada de pasajeros.
- Maniobras de marcha atrás.

OBSERVACIONES



APRENDIZAJE DE LA CIRCULACIÓN

ENTRENAMIENTO Y PRÁCTICA DE LA CIRCULACIÓN EN PROGRESIÓN NORMAL Y EN CADA UNA DE LAS MANIOBRAS

- Mantenimiento de la posición y velocidad.
- Entrenamiento de la observación directa.
- Entrenamiento de la observación indirecta.
- Incorporación al tráfico.
- Progresión normal.
- Desplazamiento lateral.
- Paradas.
- Estacionamiento (modalidades).
- Adelantamiento.
- Franqueo de Intersecciones.
- Cambio de sentido de la marcha.
- Conducción eficiente.

ADAPTACIÓN DE LA CONDUCCIÓN Y CIRCULACIÓN DEL VEHÍCULO A CONDICIONES ESPECIALES Y/O PARTICULARES

- Autopista o autovía.
- Carretera convencional.
- Vía urbana.
- Cumplimiento de la señalización específica.
- Vía saturada.
- Condiciones atmosféricas adversas.
- Conducción eficiente.
- Conducción en montaña.
- Sistemas de ayuda a la conducción (ADAS).
- Sistema de navegación (GPS).

VALORACIÓN GLOBAL DEL APRENDIZAJE¹

Aprendizaje a motor parado _____

Aprendizaje de la conducción _____

Aprendizaje de la circulación _____

Aprendizaje de maniobras específicas _____

(1) El profesor reflejará brevemente el grado de consecución de cada aprendizaje.

Fichas de seguimiento de la enseñanza de la conducción **PERMISO C1E CON CÓDIGO 97**

