



Criterios de calificación de la PRUEBA DE CONTROL DE APTITUDES Y COMPORTAMIENTOS EN CIRCUITO CERRADO

Se calificará por medio de las siguientes faltas:

 **FALTA ELIMINATORIA (E):**

Es la que, por insuficiente dominio del vehículo, impide la ejecución de la maniobra de que se trate en las condiciones establecidas, o revela una manifiesta impericia en el manejo del vehículo o sus mandos.

 **FALTA DEFICIENTE (D):**

Es la que revela insuficiente destreza en el manejo del vehículo que, sin suponer incapacidad para la ejecución de las maniobras, de manera notable, denota una utilización inadecuada de los mandos del vehículo.

 **FALTA LEVE (L):**

Es la que afecta al manejo de los mandos o ejecución de la maniobra de que se trate que, por su menor importancia, no llega a constituir falta deficiente.

Se suspende o descalifica al aspirante que en el conjunto de las maniobras, para cada clase de permiso, cometa las siguientes faltas:

- 1 falta **ELIMINATORIA**
- 2 faltas **DEFICIENTES**
- 1 falta **DEFICIENTE** y 2 faltas **LEVES**
- 4 faltas **LEVES**

Maniobras a realizar para la obtención del permiso de conducción de las clases AM, A-1, A-2 y licencia LCM

PERMISO DE LAS CLASES A1 Y A2:

- a) Comprobaciones previas.
- b) Equilibrio a motor parado.
- c) Puesta en marcha de la motocicleta.
- A) Zig - zag entre jalores a velocidad reducida.
- B) Circular sobre una franja de anchura limitada.
- C) Zig - zag entre conos.
- D) Evitar un obstáculo.
- E) Aceleración y frenado.
- F) Frenado de urgencia controlado.

PERMISO AM

- A) Zig - zag entre jalones a velocidad reducida.
- B) Circular por una franja de anchura limitada.

PERMISO AM LIMITADO

- H) Cambio de sentido utilizando la marcha atrás.
- I) Estacionamiento y salida de un espacio limitado.

LICENCIA PERSONAS MOVILIDAD REDUCIDA. LCM

- C) Zig - zag entre conos.
- E) Aceleración y frenado.

Claves de calificación de la prueba de control de aptitudes y comportamientos en circuito cerrado

- 1- Sistemas de seguridad.
- 2- Puesta en marcha.
- 3- Acoplamiento y desacoplamiento.
- 4- Arranque brusco o a saltos.
- 5- Aceleración inadecuada.
- 6- Relación de marchas incorrectas.
- 7- Sistema de dirección.
- 8- Sistema de frenos.
- 9- Error en la dirección a seguir.
- 10- Apoyo de los pies en el suelo.
- 11- Calados del motor.
- 12- Jalones, conos, vallas, bordillos, calzos, etc.
- 13- Salir de la franja.
- 14- Realizar más movimientos de los establecidos.
- 15-
- 16- Detención incorrecta.
- 17- Caída de la motocicleta o del ciclomotor.
- 18- Salida de los límites.
- 19- Posición final.
- 20- Impericia.
- 21- Superar o no alcanzar la velocidad establecida, o superar el tiempo estimado para ella.

MANIOBRAS DURANTE EL DESARROLLO DE LA PRUEBA

E - ELIMINATORIAS

Maniobra	Clave	Observaciones
No ser capaz de colocar la motocicleta sobre el soporte.	1	
Salir de los márgenes del espacio acotado.	18	En comprobación de dominio a motor parado, o a lo largo del desarrollo de la prueba.
Caída o pérdida de control.	17	Cuando se dirija andando a la posición inicial, trate de montarla sobre el soporte o en cualquier otra circunstancia.
Poner uno o los dos pies en el suelo con detención de la máquina (excepto calado).	10	
Sobrepasar el tiempo establecido.	21	25 segundos para el conjunto de las maniobras C, D y F.

E - DEFICIENTES

Maniobra	Clave	Observaciones
Poner uno o los dos pies en el suelo sin detención de la máquina.	10	

MANIOBRAS DURANTE EL DESARROLLO DE LA PRUEBA

E - LEVES

Maniobra	Clave	Observaciones
No abrocharse correctamente el casco.	1	Se le indicará que se lo abroche correctamente, una vez calificado.
No recoger totalmente el soporte antes de salir.	1	Si por las características de la motocicleta se produjera calado, no se calificará como tal, indicándole que lo recoja.
No conseguir el arranque del motor por no apreciar las causas que lo impiden.	2	Una vez calificado se le indicará cómo debe hacerlo y, en caso necesario, se solicitará la presencia del profesor.
Arrancar el motor con una marcha seleccionada provocando salto.	2	Por estar embragado.
No conectar el alumbrado de corto alcance.	1	Una vez penalizado se le indicará que lo conecte y, de no hacerlo, se le indicará como debe hacerlo.
Retirar uno o los dos pies de los reposapiés, sin llegar a tocar el suelo, por momentánea pérdida de equilibrio.	20	
Calado del motor cada vez que se produzca.	11	
Aceleración en vacío.	5	
Utilizar una relación de marcha distinta de la exigida en el desarrollo de la maniobra.	6	

ZIG-ZAG ENTRE JALONES A VELOCIDAD REDUCIDA

E - ELIMINATORIAS

Maniobra	Clave	Observaciones
Salida de los límites concretos de la maniobra.	18	
No sortear los jalones en el orden establecido.	9	
Rozar, arrollar, desplazar o derribar un jalón.	12	

CIRCULAR POR UNA FRANJA DE ANCHURA LIMITADA

E - ELIMINATORIAS

Maniobra	Clave	Observaciones
Salir de la franja con alguna rueda.	13	

E - DEFICIENTES

Maniobra	Clave	Observaciones
Aumentar la velocidad sobre la franja.	21	

ZIG-ZAG ENTRE CONOS

E - ELIMINATORIAS

Maniobra	Clave	Observaciones
No sortear los conos en el orden establecido.	9	
Rozar, arrollar, desplazar o derribar algún cono.	12	

EVITAR UN OBSTÁCULO

E - ELIMINATORIAS

Maniobra	Clave	Observaciones
No sortear el obstáculo o no seguir la trayectoria establecida.	9	
Rozar, arrollar, desplazar o derribar algún cono.	12	

D - DEFICIENTES

Maniobra	Clave	Observaciones
Frenar antes de sortear el obstáculo.	8	

ACELERACIÓN Y FRENADO

E - ELIMINATORIAS

Maniobra	Clave	Observaciones
En la posición final rebasar, con la mitad de la motocicleta, la línea de detención.	19	Igual para vehículos de movilidad reducida. (LCM).

D - DEFICIENTES

Maniobra	Clave	Observaciones
En la posición final pisar, con la rueda delantera, la línea de detención.	19	Igual para vehículos de movilidad reducida. (LCM).
No cambiar a 2ª relación de marcha o no soltar el embrague una vez efectuado el cambio.	6	
Aceleración débil para alcanzar la velocidad establecida.	21	
Frenar con excesiva antelación, deteniéndose antes de la zona delimitada.	8	Igual para vehículos de movilidad reducida. (LCM).

FRENADO DE EMERGENCIA CONTROLADO

E - ELIMINATORIAS

Maniobra	Clave	Observaciones
En la posición final detenerse rebasando, con la mitad de la motocicleta, la línea de detención.	19	

D - DEFICIENTES

Maniobra	Clave	Observaciones
En la posición final pisar, con la rueda delantera, la línea de detención.	19	
Frenar con excesiva antelación, deteniéndose antes de la zona delimitada.	8	

DURANTE EL DESARROLLO DE LA PRUEBA

E - ELIMINATORIAS

Maniobra	Clave	Observaciones
Caída o pérdida de control.	17	
Poner uno o los dos pies en el suelo con detención de la máquina (excepto calado).	10	

D - DEFICIENTES

Maniobra	Clave	Observaciones
Poner uno o los dos pies en el suelo sin detención de la máquina.	10	

DURANTE EL DESARROLLO DE LA PRUEBA

F - LEVES

Maniobra	Clave	Observaciones
No abrocharse correctamente el casco.	1	Se le indicará que se lo abroche correctamente, una vez calificado.
No recoger totalmente el soporte antes de salir.	1	Si por las características del ciclomotor se produjera calado, no se calificará como tal, indicándole que lo recoja.
No conseguir el arranque del motor por no apreciar las causas que lo impiden.	2	Una vez calificado se le indicará como debe hacerlo y, en caso necesario, se solicitará la presencia del profesor.
Arrancar el motor con una marcha seleccionada provocando salto.	2	Por estar embragado.
No conectar el alumbrado de corto alcance.	1	Una vez penalizado se le indicará que lo conecte y, de no hacerlo, se le indicará cómo debe hacerlo.
Retirar uno o los dos pies de los reposapiés, sin llegar a tocar el suelo, por momentánea pérdida de equilibrio.	20	
Calado del motor cada vez que se produzca.	11	
Aceleración en vacío.	5	
Utilizar una relación de marcha distinta de la exigida en el desarrollo de la maniobra.	6	

ZIG-ZAG ENTRE JALONES A VELOCIDAD REDUCIDA**E - ELIMINATORIAS**

Maniobra	Clave	Observaciones
Salida de los límites concretos de la maniobra.	18	
No sortear los jalones en el orden establecido.	9	
Rozar, arrollar, desplazar o derribar un jalón.	12	

CIRCULAR SOBRE UNA FRANJA DE ANCHURA LIMITADA**E - ELIMINATORIAS**

Maniobra	Clave	Observaciones
Salir de la franja con alguna rueda.	13	

D - DEFICIENTES

Maniobra	Clave	Observaciones
Aumentar la velocidad sobre la franja.	21	

CAMBIO DE SENTIDO DE LA MARCHA UTILIZANDO LA MARCHA ATRÁS

E - ELIMINATORIAS

Maniobra	Clave	Observaciones
Subir al bordillo con alguna de las ruedas.	12	También se entenderá por subir al bordillo, si al golpear o forzar el mismo, el neumático dejara de tener contacto con el pavimento.
En caso de bordillo móvil, arrastrar éste, desplazándolo, saliendo la rueda de la zona delimitada.	12	Ante la imposibilidad de realizar la maniobra un determinado vehículo en el ancho reglamentario, se aumentará en tramos de 25 centímetros.
Rozar, desplazar, arrollar, o derribar el cono central.	12	
Realizar dos movimientos marcha atrás.	14	

D - DEFICIENTES

Maniobra	Clave	Observaciones
Forzar el bordillo.	12	También se entenderá por subir al bordillo, si al golpear o forzar el mismo, el neumático dejara de tener contacto con el pavimento.
Golpear fuertemente el bordillo.	12	
En caso de bordillo móvil, empujar éste, desplazándolo, pero sin salir la rueda de la zona delimitada.	12	Ante la imposibilidad de realizar la maniobra un determinado vehículo en el ancho reglamentario, se aumentará en tramos de 25 centímetros.

CAMBIO DE SENTIDO DE LA MARCHA UTILIZANDO LA MARCHA ATRÁS

F - LEVES

Maniobra	Clave	Observaciones
Arranque brusco o a saltos.	4	
Calados del motor.	11	
Acelerones en vacío.	5	

ESTACIONAMIENTO Y SALIDA DE UN ESPACIO LIMITADO

E - ELIMINATORIAS

Maniobra	Clave	Observaciones
Subir al bordillo con alguna de las ruedas.	12	Solamente se realizará el estacionamiento en línea.
En caso de bordillo móvil, arrastrar éste, desplazándolo, saliendo la rueda de la zona delimitada.	12	
Realizar cuatro movimientos para entrar.	14	
Realizar cuatro movimientos para salir.	14	
Derribar, golpear, empujar, rozar o tocar las vallas.	12	
Salir de la zona delimitada de la calzada.	18	
Separación de alguna de las ruedas, respecto al bordillo, superior a 30 centímetros.	19	

ESTACIONAMIENTO Y SALIDA DE UN ESPACIO LIMITADO

D - DEFICIENTES

Maniobra	Clave	Observaciones
Forzar el bordillo.	12	Solamente se realizará el estacionamiento en línea.
Golpear fuertemente el bordillo.	12	También se entenderá por subir al bordillo, si al golpear o forzar el mismo, el neumático dejara de tener contacto con el pavimento.
En caso de bordillo móvil, empujar éste, desplazándolo, pero sin salir la rueda de la zona delimitada.	12	
Circular con el freno de estacionamiento accionado, afectando a la marcha del vehículo.	8	Una vez calificado indicar al aspirante que lo quite.

ESTACIONAMIENTO Y SALIDA DE UN ESPACIO LIMITADO

F - LEVES

Maniobra	Clave	Observaciones
Arranque brusco o a saltos.	4	
Calados del motor.	11	
Aceleraciones en vacío.	5	
Circular con el freno de estacionamiento accionado, no afectando a la marcha del vehículo.	8	Una vez calificado indicar al aspirante que lo quite.